

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)**

**Laporan Keuangan
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024**

***PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)***

***Financial Statements
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024***

Daftar Isi	Halaman/ <u>Page</u>	<i>Table of Contents</i>
Laporan Keuangan Untuk Tahun-Tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024		<i>Financial Statements For the Years Ended March 31, 2025 and 2024</i>
Laporan Posisi Keuangan	1	<i>Statements of Financial Position</i>
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain	2	<i>Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income</i>
Laporan Perubahan Ekuitas	3	<i>Statements of Equity</i>
Laporan Arus Kas	4	<i>Statements of Cash Flows</i>
Catatan atas Laporan Keuangan	5	<i>Notes to the Financial Statements</i>

Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar & Rekan

Registered Public Accountants

RSM Indonesia

Plaza ASIA, Level 10

Jl. Jend. Sudirman Kav. 59

Jakarta 12190 Indonesia

T +62 21 5140 1340

F +62 21 5140 1350

www.rsm.id

Nomor/Number : 4630525/DNS/11111

Jakarta, 15 Mei /May 2025

**Pemegang Saham, Dewan Komisaris dan Direksi/
The Shareholders, Board of Commissioners and Directors
PT Minda Asean Automotive**Permata Raya Lot CA-7, Kawasan Industri KIIC Sukaluyu
Teluk Jambe, Karawang, Jawa Barat 41361Re: Surat Pengantar Laporan Keuangan Induk 31 Maret 2025/
Cover Letter to financial statements of Parent Entity March 31, 2025

Terlampir laporan keuangan PT Minda Asean Automotive (Entitas Induk Saja) untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025.

Laporan posisi keuangan PT Minda Asean Automotive (Entitas Induk Saja) tanggal 31 Maret 2025, laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, laporan perubahan ekuitas serta laporan arus kas untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut, adalah berasal dari laporan keuangan konsolidasian PT Minda Asean Automotive dan Entitas Anak untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 (tidak disajikan disini) yang telah kami audit yang menyatakan pendapat wajar tanpa modifikasi, sebagaimana dinyatakan dalam laporan kami No. 00901/2.1030/AU.1/04/1154-6/1/V/2025 tanggal 15 Mei 2025.

Laporan keuangan PT Minda Asean Automotive (Entitas Induk Saja) untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 disajikan untuk analisis tambahan oleh Manajemen dan tidak dimaksudkan serta digunakan untuk tujuan lain.

Herewith attached the financial statements of PT Minda Asean Automotive (Parent Entity Only) for the year ended March 31, 2025.

The statements of financial position of PT Minda Asean Automotive (Parent Entity Only) as of March 31, 2025, statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the year then ended, are derived from the consolidated financial statements of PT Minda Asean Automotive and its Subsidiaries for the year ended March 31, 2025 (not presented here) were audited by us who expressed an unmodified opinion in our report No. 00901/2.1030/AU.1/04/1154-6/1/V/2025 tanggal 15 May 2025.

The financial statements of PT Minda Asean Automotive (Parent Entity Only) for the year ended March 31, 2025 is presented solely for the additional analysis by Management and shall not intended to be used for any other purposes.

Hormat Kami/Sincerely
Kantor Akuntan Publik/Public Accountant Firm
Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar & Rekan
Dewi Novita Sari
Partner**THE POWER OF BEING UNDERSTOOD**
ASSURANCE | TAX | CONSULTING

Amir Abadi Jusuf, Aryanto, Mawar & Rekan, Registered Public Accountants is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

Licence: KMK No.477/KM.1/2015
Registered at the Indonesia Financial Services Authority (OJK)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN POSISI KEUANGAN**
Per Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION**
As of March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp
ASET			
ASET LANCAR			
Kas dan Setara Kas	3	8.331.377.714	111.996.022.301
Piutang Usaha:			
Pihak Berelasi	4, 25	4.412.951.279	3.746.700.205
Pihak Ketiga	4	33.035.989.132	31.589.027.391
Persediaan	5	8.021.035.180	9.640.112.218
Biaya Dibayar di Muka	7	255.162.731	333.568.665
Pajak Dibayar di Muka	6.a	7.547.687.096	--
Uang Muka	8	75.779.119.788	1.324.559.844
Piutang Lain-Lain:			
Pihak Berelasi	9, 25	9.144.708.112	5.970.521.851
Pihak Ketiga	9	71.167.707	9.492.808.106
Jumlah Aset Lancar		146.599.198.739	174.093.320.581
ASET TIDAK LANCAR			
Investasi pada Saham	10	892.188.000	892.188.000
Aset Tetap - Bersih	11	199.454.337.887	31.108.988.074
Aset Pajak Tangguhan	6.d	2.086.599.494	1.827.185.296
Aset Tidak Lancar Lainnya	12	37.581.216.099	112.304.164
Piutang Lain-Lain:			
Pihak Berelasi	9, 25	178.783.299.284	168.381.570.054
Jumlah Aset Tidak Lancar		418.797.640.764	202.322.235.588
JUMLAH ASET		565.396.839.503	376.415.556.169
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Utang Usaha:			
Pihak Berelasi	13, 25	9.788.559.890	18.297.676.696
Pihak Ketiga	13	93.000.477.173	24.233.702.027
Utang Pajak	6.b	6.517.206.349	7.157.192.093
Beban Akrua	14	411.965.073	342.231.693
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		109.718.208.485	50.030.802.509
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Utang Bank	15, 29	47.281.220.587	--
Liabilitas Imbalan Kerja	16	10.991.523.968	9.812.368.523
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang		58.272.744.555	9.812.368.523
JUMLAH LIABILITAS		167.990.953.040	59.843.171.032
EKUITAS			
Modal Saham - Nilai Nominal Rp91.680 per Saham			
Modal Dasar 270.000 saham			
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh			
sebesar 106.500 Shares	17	9.763.920.000	9.763.920.000
Selisih Kurs dari			
Modal Disetor		1.160.985.000	1.160.985.000
Saldo Laba	18	386.480.981.463	305.647.480.137
JUMLAH EKUITAS		397.405.886.463	316.572.385.137
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		565.396.839.503	376.415.556.169

ASSETS
CURRENT ASSETS
Cash and Cash Equivalents
Trade Receivables:
Related Parties
Third Parties
Inventories
Prepaid Expenses
Prepaid Taxes
Advances
Other Receivables:
Related Parties
Third Parties
Total Current Assets
NON-CURRENT ASSETS
Investment in Shares
Fixed Assets - Net
Deferred Tax Assets
Other Non-Current Assets
Other Receivables:
Related Parties
Total Non-Current Assets
TOTAL ASSETS
LIABILITIES AND EQUITY
CURRENT LIABILITIES
Trade Payables:
Related Parties
Third Parties
Taxes Payable
Accrued Expenses
Total Current Liabilities
NON-CURRENT LIABILITIES
Bank Loan
Employee Benefits Liabilities
Total Non-Current Assets
TOTAL LIABILITIES
EQUITY
Share Capital - Par Value Rp91,680 per Share
Authorized 270,000 shares
Issued and Paid Up
106,500 Shares
Foreign Exchange Rate from
Paid-Up Capital
Retained Earnings
TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN LABA RUGI DAN
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2025 Rp	2024 Rp	
Penjualan Bersih	19	406.468.867.387	338.069.375.214	Net Sales
Beban Pokok Penjualan	20	(248.964.867.470)	(190.320.234.331)	Cost of Goods Sold
LABA KOTOR		157.503.999.917	147.749.140.883	GROSS PROFIT
BEBAN OPERASIONAL				OPERATING EXPENSES
Beban Administrasi dan Umum	21	(70.155.097.911)	(63.880.345.353)	General and Administrative Expenses
Beban Penjualan	22	(5.732.948.195)	(7.731.930.516)	Selling Expense
Jumlah Beban Operasional		(75.888.046.106)	(71.612.275.869)	Total Operating Expenses
LABA OPERASIONAL		81.615.953.811	76.136.865.014	OPERATING PROFIT
Penghasilan (Beban) Lainnya - Bersih	23	21.030.698.920	18.425.133.671	Other Income (Expenses) - Net
LABA SEBELUM PAJAK		102.646.652.731	94.561.998.684	PROFIT BEFORE TAX
MANFAAT (BEBAN) PAJAK				TAX BENEFITS (EXPENSES)
Pajak Kini	6.c	(22.669.753.000)	(22.582.055.001)	Current Tax
Pajak Tangguhan	6.c	390.795.425	(640.399.731)	Deferred Tax
Beban Pajak - Bersih		(22.278.957.575)	(23.222.454.732)	Income Tax Expenses - Net
LABA TAHUN BERJALAN		80.367.695.156	71.339.543.953	PROFIT FOR THE YEAR
PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN				OTHER COMPREHENSIVE INCOME
Pos yang tidak akan				Items not to be
Direklasifikasi ke Laba Rugi:				Reclassified to Profit or Loss:
Pengukuran Kembali				Remeasurement of Defined
Program Imbalan Pasti	16	597.187.398	643.742.664	Benefit Pension Plan
Beban Pajak Tangguhan	6.d	(131.381.228)	(141.623.386)	Deferred Tax Expense
Total Penghasilan Komprehensif Lain - Bersih		465.806.170	502.119.278	Total Other Comprehensive Income - Net
JUMLAH LABA KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN		80.833.501.327	71.841.663.231	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR

Catatan terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan secara keseluruhan

The accompanying notes form an integral part of these financial statements

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)**
LAPORAN PERUBAHAN EKUITAS
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)**
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Modal Saham/ Share Capital Rp	Perbedaan Nilai Tukar Mata Uang Asing dari Modal Disetor/ Foreign Exchange Rate Differences from Paid-up Capital Rp	Saldo Laba*)/ Retained Earnings*) Rp	Jumlah Ekuitas/ Total Equity Rp
SALDO PER 31 MARET 2023	9.763.920.000	1.160.985.000	233.805.816.906	244.730.721.906
Laba Tahun Berjalan	--	--	71.339.543.953	71.339.543.953
Penghasilan Komprehensif Lain	--	--	502.119.278	502.119.278
SALDO PER 31 MARET 2024	9.763.920.000	1.160.985.000	305.647.480.137	316.572.385.137
Laba Tahun Berjalan	--	--	80.367.695.156	80.367.695.156
Penghasilan Komprehensif Lain	--	--	465.806.170	465.806.170
SALDO PER 31 MARET 2025	9.763.920.000	1.160.985.000	386.480.981.463	397.405.886.463

*) Saldo Laba termasuk
pengukuran kembali dari
program imbalan kerja pasti

BALANCE AS OF MARCH 31, 2023
Profit for the Year
Other Comprehensive Income for the Year
BALANCE AS OF MARCH 31, 2024
Profit for the Year
Other Comprehensive Income for the Year
BALANCE AS OF MARCH 31, 2025

*) Retained earnings include
remeasurement arising from
defined benefit plan

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
LAPORAN ARUS KAS**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
STATEMENTS OF CASH FLOWS**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2025 Rp	2024 Rp	
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS OPERASI				OPERATING ACTIVITIES
Penerimaan Kas dari Pelanggan		410.603.108.710	330.687.632.148	Cash Receipts from Customers
Pembayaran Kas kepada Karyawan dan Pemasok		(364.607.325.223)	(241.810.544.856)	Cash Payment to Employees and Suppliers
Pembayaran Pajak Penghasilan		(24.875.390.802)	(29.308.530.562)	Payment of Income Tax
Pembayaran Bunga		(278.518.883)	--	Payment of Interest
Arus Kas Bersih Diperoleh dari Aktivitas Operasi		20.841.873.802	59.568.556.731	Net Cash Flows Provided from Operating Activities
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS INVESTASI				INVESTING ACTIVITIES
Penerimaan dari Penjualan Aset Tetap	11	25.295.585	1.138.534.075	Proceeds from Sale of Fixed Assets
Pembelian Aset Tetap	11	(174.807.074.214)	(4.811.055.222)	Purchase of Fixed Assets
Pinjaman kepada Pihak Berelasi		--	(25.114.500.000)	Loan to Related Parties
Penerimaan Pembayaran Pinjaman dari Pihak Berelasi		--	12.087.810.000	Receipt of Loan Payments from Related Parties
Penerimaan Bunga dari Pihak Berelasi		3.196.694.215	12.751.382.591	Interest Received from Related Parties
Arus Kas Bersih Digunakan untuk Aktivitas Investasi		(171.585.084.414)	(3.947.828.556)	Net Cash Flows Used in Investing Activities
ARUS KAS DARI				CASH FLOWS FROM
AKTIVITAS PENDANAAN				FINANCING ACTIVITIES
Penerimaan Utang Bank	29	47.078.566.025	--	Receipt from Bank Loan
Arus Kas Bersih Diperoleh dari Aktivitas Pendanaan		47.078.566.025	--	Net Cash Flows Provided by in Financing Activities
KENAIKAN (PENURUNAN) BERSIH KAS DAN SETARA KAS		(103.664.644.587)	55.620.728.174	NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS
KAS DAN SETARA KAS PADA AWAL TAHUN		111.996.022.301	56.375.294.127	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE BEGINNING OF THE YEAR
KAS DAN SETARA KAS PADA AKHIR TAHUN	3	8.331.377.714	111.996.022.301	CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE END OF THE YEAR

Transaksi non kas dan rekonsiliasi liabilitas yang timbul
Dari aktivitas pendanaan disajikan di catatan 29

Non-cash transactions and the reconciliation of liabilities
arising from financing activities are presented in Note 29

1. Umum

1.a. Pendirian Perusahaan dan Informasi Umum

PT Minda Asean Automotive (“Perusahaan”) adalah perseroan terbatas yang didirikan di Indonesia dalam Undang-Undang Penanaman Modal Asing No.1 Tahun 1967 No.11 Tahun 1970. Persetujuan Penanaman Modal Asing dinyatakan dalam surat persetujuan Ketua Badan Koordinasi Penanaman Modal No.510/I/PMA/2004 tanggal 2 Agustus 2004. Anggaran Dasar Perusahaan dinyatakan dalam Akta Notaris Haji Dana Sasmita, SH., No. 4 tanggal 3 Agustus 2004, dan disetujui oleh Menteri Kehakiman dalam surat keputusannya No. C-04131 HT.01.01.TH.2005 tanggal 18 Februari 2005. Pada tanggal 27 Juli 2007, Perusahaan telah mendapatkan Izin Usaha Permanen (IUT) berdasarkan Badan Koordinasi Penanaman Modal persetujuan No.676/T/Industri/Perdagangan/2007.

Anggaran Dasar Perusahaan telah mengalami beberapa kali perubahan, perubahan terakhir adalah dengan Akta Notaris No. 12 tanggal 23 Desember 2013 yang dibuat dihadapan Kokoh Henry, S.H., MKn, sehubungan dengan peningkatan modal ditempatkan dan disetor Perusahaan. Persetujuan Penanaman Modal Asing dituangkan dalam surat persetujuan Ketua Badan Koordinasi Penanaman Modal No.1971/1/IP-PB/PMA/2013 tanggal 23 Desember 2013. Perubahan ini telah disetujui oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia melalui surat keputusannya No. AHU-AH.01.10-56395 tanggal 30 Desember 2013.

Sesuai dengan Pasal 3 Anggaran Dasar Perusahaan, maksud dan tujuan Perusahaan adalah beroperasi dalam Perdagangan, Industri, dan Layanan.

Untuk mencapai maksud dan tujuan, Perusahaan dapat melakukan kegiatan berikut:

- i. Untuk memproduksi, mendesain, memperdagangkan suku cadang dan aksesoris untuk semua jenis kendaraan roda dua atau kendaraan roda empat (termasuk suku cadang barang-barang teknik);
- ii. Mengoperasikan perdagangan ekspor impor dan distributor utama barang-barang perdagangan seperti suku cadang otomotif dan teknik;
- iii. Untuk mengoperasikan layanan konsultasi manajemen, konsultasi, dan saran tentang pengembangan bisnis, desain, dan teknologi dan pembuatan komponen dan suku cadang otomotif.

1. General

1.a. Establishment and General Information

PT Minda Asean Automotive (“the Company”) is a limited liability company established in Indonesia within the framework of the Foreign Capital Investment Law No.1 Year 1967 No.11 Year 1970. The approval of Foreign Capital Investment was stated in the approval letter of the Chairman of Capital Investment Coordinating Board No.510/I/PMA/2004 dated August 2, 2004. The Company’s Article of Association was stated in the Notarial Deed of Haji Dana Sasmita, SH., No. 4 dated August 3, 2004, and approved by Ministry of Justice in its decision letter No. C-04131 HT.01.01.TH.2005 dated February 18, 2005. On July 27, 2007 the Company has got The Permanent Business License (IUT) based on Capital Investment Coordinating Board approval No.676/T/Industri/Perdagangan/2007.

The Company’s Article of Association has been amended several times, the latest amendment was by Notarial Deed No. 12 dated December 23, 2013 of Kokoh Henry, S.H., MKn, in relation to the increase in the Company’s issued and paid-up capital. The approval of of Foreign Capital Investment was stated in the approval letter of the Chairman of Capital Investment Coordinating Board No.1971/1/IP-PB/PMA/2013 dated December 23, 2013. This amendmend had been approved by Minister of Law and Human Rights through his decision letter No. AHU-AH.01.10-56395 dated December 30, 2013.

In accordance with Article 3 of the Company’s Articles of Association, the purposes and objectives of the Company are to operate in Trade, Industry, and Services.

In order to achieve the purposes and objectives, the Company may carry out the following activities:

- i. To produce, design, trade spare parts and accessories for all types of two-wheeled vehicles or four wheeled vehicles (including engineering goods parts);
- ii. To operate export-import trading and main distributor of trade goods such as automotive and engineering parts;
- iii. To operate management consultancy services, consulting, and advice on business development, design, and technology and manufacture of automotive components and spare parts.

Perusahaan berdomisili di Permata Raya Lot CA-7, Kawasan Industri KIIC, Karawang, Jawa Barat 41361. Perusahaan mulai beroperasi secara komersial pada 18 Februari 2005. Entitas induk terakhir adalah Uno Minda Limited.

The Company is domiciled at Permata Raya Lot CA-7, Kawasan Industri KIIC, Karawang, Jawa Barat 41361. The Company started to operate commercially on February 18, 2005. Ultimate parent entity is Uno Minda Limited.

1.b. Komisaris dan Dewan Direksi

Terdapat perubahan komponen komisaris, susunan terakhir komponen komisaris dan direksi per 31 Maret 2025 berdasarkan akta Pernyataan Keputusan Pemegang Saham No. 25, tanggal 25 Maret 2025, dibuat oleh Agustiyan Eko Setyanto, S.H., M.Kn. notaris di Kota Bogor.

Susunan Komisaris, Direktur Utama, dan Direktur per 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

	31 Maret, 2025 March 31, 2025
Komisaris	Vivek Jindal
Direksi:	
Direktur Utama	Rajendra Vilas Belsare
Direktur	Manoj

Pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024, Perusahaan mempekerjakan masing-masing 140 dan 136 karyawan (tidak diaudit).

Gaji dan tunjangan untuk Direksi untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 dan 31 Maret 2024 masing-masing sebesar dan Rp4.154.560.580 dan Rp3.822.389.047.

1.b. Commissioner and Board of Directors

There is changes in component's commisioner, the latest composition of the component's commissioner and board of directors as of March 31, 2025 based on the deed of Shareholder Resolution No. 22, dated March 22, 2025, was made by Agustiyan Eko Setyanto, S.H., M.Kn. a notary in Bogor City.

The composition of the Commissioners, President Directors, and Director as of March 31, 2025 and 2024 are as follows:

	31 Maret, 2024 March 31, 2024	
	Rajeev Gandotra	Commissioner
Direktors:		
	Rajendra Vilas Belsare	President Director
	Manoj	Director

As of March 31, 2025 and 2024, the Company employed 140 and 136 employees, respectively (unaudited).

Salaries and benefits for the Directors for the year ended March 31, 2025 and March 31, 2024 amounting to Rp4.154.560.580 and Rp3,822,389,047, respectively.

2. Informasi Kebijakan Akuntansi Material

2.a. Kepatuhan terhadap Standar Akuntansi Keuangan (SAK)

Laporan keuangan telah disusun dan disajikan sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia yang meliputi Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) dan Interpretasi Standar Akuntansi Keuangan (ISAK) yang diterbitkan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan – Ikatan Akuntan Indonesia (DSAK – IAI).

2.b. Dasar Pengukuran dan Penyusunan Laporan Keuangan

Dasar pengukuran dalam penyusunan laporan keuangan adalah biaya historis, kecuali untuk akun-akun tertentu yang diukur atas dasar yang dijelaskan dalam kebijakan akuntansi terkait. Laporan keuangan disusun dengan menggunakan dasar akuntansi akrual, kecuali untuk laporan arus kas.

2. Material Accounting Policies Information

2.a. Compliance to the Financial Accounting Standards (SAK)

The financial statements were prepared and presented in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards which include the Statement of Financial Accounting Standards (PSAK) and Interpretation of Financial Accounting Standards (ISAK) issued by the Financial Accounting Standard Board – Indonesian Institute of Accountant (DSAK – IAI).

2.b. Basis for Measurement and Preparation of Financial Statements

The basis of measurement in the preparation of the financial statement is historical cost, except for certain accounts which are measured on the basis described in the related accounting policies. The financial statement are prepared using accrual basis of accounting, except for statement of cash flow.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Laporan arus kas disusun dengan menggunakan metode langsung dengan mengklasifikasikan arus kas ke dalam aktivitas operasi, investasi, dan pendanaan.

Mata uang pelaporan yang digunakan dalam penyusunan laporan keuangan adalah Rupiah Indonesia.

2.c. Pernyataan dan Interpretasi Standar Akuntansi Baru dan Revisi yang Berlaku Efektif pada Tahun Berjalan

Berikut adalah amendemen dan revisi atas standar akuntansi keuangan (SAK) yang berlaku efektif untuk tahun buku yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2024, yaitu:

- Amendemen PSAK 201: Penyajian Laporan Keuangan tentang Klasifikasi Liabilitas sebagai Jangka Pendek atau Jangka Panjang;
- Amendemen PSAK 201: Penyajian Laporan Keuangan tentang Liabilitas Jangka Panjang dengan Kovenan;
- Amendemen PSAK 116: Sewa tentang Liabilitas Sewa pada Transaksi Jual dan Sewa Balik;
- Amendemen PSAK 207: Laporan Arus Kas dan amendemen PSAK 107: Instrumen Keuangan Pengungkapan tentang Pengaturan Pembiayaan Pemasok; dan
- Revisi PSAK 409: Akuntansi Zakat, Infak, dan Sedekah dan Revisi PSAK 401: Penyajian Laporan Keuangan Syariah.

Implementasi standar-standar tersebut tidak memiliki dampak yang material terhadap jumlah yang dilaporkan di tahun berjalan atau tahun sebelumnya.

Mulai dari 1 Januari 2024, referensi terhadap masing-masing PSAK dan ISAK akan diubah sesuai dengan penerbitan oleh Dewan Standar Akuntansi Keuangan Ikatan Indonesia ("DSAK-IAI").

2.d. Transaksi dan Saldo Dalam Mata Uang Asing

Perusahaan menyelenggarakan catatan akuntansinya dalam Rupiah. Transaksi dalam mata uang selain Rupiah dicatat pada akhir nilai tukar tengah bulan sebelumnya yang dikutip oleh Bank Indonesia. Pada tanggal laporan posisi keuangan, semua aset dan kewajiban moneter dalam mata uang asing dijabarkan ke dalam Rupiah

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

The statement of cash flows have been prepared by using direct method by classifying cash flows into operating, investing, and financing activities.

The reporting currency used in the preparation of financial statement is Indonesian Rupiah.

2.c. New and Revised Statements and Interpretation of Financial Accounting Standards Effective in the Current Year

The following are amendments and revisions of financial accounting standards (SAK) which effective for periods beginning on or after January 1, 2024, are as follows:

- Amendments PSAK 201: Presentation of Financial Statements related to Classification of Liabilities as Current or Non current;
- Amendments PSAK 201: Presentation of Financial Statements related to Non-Current Liabilities with Covenants;
- Amendments PSAK 116: Leases related to Lease Liability in a Sale and Leaseback Transaction;
- Amendments PSAK 207: Statement of Cash Flows and amendment to PSAK 107: Financial Instrument Disclosure related to Supplier Finance Agreements; and
- Revision PSAK 409: Accounting for Zakat, Infaq, dan Sadaqah and Revision PSAK 401: Presentation of Sharia Financial Statements.

The implementation of the above standards had no material effect on the amounts reported for the current year or prior financial year.

Since January 1, 2024, references to the individual PSAKs and ISAKs will be changed as published by the Financial Accounting Standards Board of Indonesian Institute of Accountants ("DSAK-IAI").

2.d. Foreign Currency Transactions and Balances

The Company maintains its accounting records in Rupiah. Transactions in currencies other than Rupiah are recorded at end of previous month middle exchange rate quoted by Bank Indonesia. At statements of financial position date, all monetary assets and liabilities in foreign currencies are translated into Rupiah by

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

dengan menggunakan kurs tengah yang diterbitkan oleh Bank Indonesia pada tanggal tersebut.

Keuntungan dan kerugian selisih kurs yang timbul dari penjabaran aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing, diakui dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain tahun berjalan.

Nilai tukar yang digunakan pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 untuk menerjemahkan mata uang asing utama adalah sebagai berikut:

	March 31, 2025/ March 31, 2025 Rp	March 31, 2024/ March 31, 2024 Rp	
USD 1	16.588	15.853	USD 1
EUR 1	17.893	17.161	EUR 1

2.e. Transaksi dengan Pihak Berelasi

Pihak terkait adalah orang atau entitas yang terkait dengan entitas yang menyiapkan laporan keuangannya (entitas pelapor) yang menerapkan kriteria berikut:

- a) Seseorang atau anggota dekat keluarga orang tersebut terkait dengan entitas pelapor jika orang itu:
 - (i) Memiliki kendali atau kontrol bersama atas entitas pelapor;
 - (ii) Memiliki pengaruh signifikan terhadap entitas pelapor; atau
 - (iii) Adalah anggota personil manajemen kunci entitas pelapor atau entitas induk dari entitas pelapor.
- b) Entitas terkait dengan entitas pelapor jika salah satu dari kondisi berikut ini berlaku:
 - (i) Entitas dan entitas pelapor adalah anggota Perusahaan yang sama (artinya entitas induk, entitas anak, dan entitas anak berikutnya saling berelasi dengan entitas lain);
 - (ii) Satu entitas adalah entitas asosiasi atau ventura bersama dari entitas lain (atau entitas asosiasi atau ventura bersama yang merupakan anggota suatu kelompok usaha, yang mana entitas lain tersebut adalah anggotanya);
 - (iii) Kedua entitas tersebut adalah ventura bersama dari pihak ketiga yang sama;

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

using middle rate of exchange published by Bank Indonesia at such date.

Exchange gains and losses arising from translations of foreign currency monetary assets and liabilities are recognized in the current year's statements of profit or loss and other comprehensive income.

Exchange rates used as of March 31, 2025 and 2024 to translate the major foreign currencies are as follows:

2.e. Transaction with Related Parties

Related parties is a person or entity that is related to the entity that is preparing its financial statement (reporting entity) that following criterias applies:

- a) A person or close member of that person's family is related to a reporting entity if that person:
 - (i) Has control or joint control over reporting entity;
 - (ii) Has significant influence over reporting entity; or
 - (iii) Is a member of the key management personnel of the reporting entity or of a parent of the reporting entity.
- b) An entity is related to reporting entity if any of the following conditions applies:
 - (i) The entity and the reporting entity are members of the same Company (which means that each parent, subsidiary and fellow subsidiary is related to the others);
 - (ii) One entity is an associate or joint venture of the other entity (or an associate entity or joint venture of a member group of which the other entity is a member);
 - (iii) Both entities are joint venture of the same third party;

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

- (iv) Satu entitas adalah ventura bersama dari entitas ketiga dan entitas yang lain adalah entitas asosiasi dari entitas ketiga;
- (v) Entitas tersebut adalah suatu program imbalan pascakerja untuk imbalan kerja dari salah satu entitas pelapor atau entitas yang terkait dengan entitas pelapor. Jika entitas pelapor adalah entitas yang menyelenggarakan program tersebut, maka entitas sponsor juga berelasi dengan entitas pelapor;
- (vi) Entitas yang dikendalikan atau dikendalikan bersama oleh orang yang diidentifikasi dalam huruf (a);
- (vii) Orang yang diidentifikasi dalam huruf (a) (i) memiliki pengaruh signifikan atas entitas atau merupakan personil manajemen kunci entitas (atau entitas induk dari entitas); atau
- (viii) Entitas, atau anggota dari kelompok dimana entitas merupakan bagian dari kelompok tersebut, menyediakan jasa personil manajemen kunci kepada entitas pelapor atau kepada entitas induk dari entitas pelapor.

Seluruh transaksi dan saldo yang signifikan dengan pihak berelasi diungkapkan dalam Catatan yang relevan.

2.f. Kas dan Setara Kas

Setara kas merupakan deposito jangka pendek dengan jangka waktu kurang dari atau sama dengan 3 (tiga) bulan sejak penempatannya dan tidak digunakan sebagai jaminan.

2.g. Instrumen Keuangan Pengakuan dan Pengukuran Awal

Seluruh aset keuangan diakui dan dihentikan pengakuannya pada tanggal diperdagangkan dimana pembelian dan penjualan aset keuangan berdasarkan kontrak yang mensyaratkan penyerahan aset keuangan dalam kurun waktu yang ditetapkan oleh kebiasaan pasar yang berlaku dan awalnya diukur sebesar nilai wajar ditambah biaya transaksi, kecuali untuk aset keuangan yang diukur pada nilai wajar melalui laba rugi, yang awalnya diukur sebesar nilai wajar.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- (iv) One of entity is joint venture of a third entity and the other entity is an associate of the third entity;
- (v) The entity is a post-employment benefit plan for the benefit of employees of either reporting entity or an entity related to the reporting entity. If the reporting entity is itself such a plan, the sponsoring employers are also related to the reporting entity;
- (vi) The entity is controlled or jointly control by a person identified in (a);
- (vii) A person identified in (a) (i) has significant influence over the entity or is a member of the key management personnel of the entity (or of a parent of the entity); or
- (viii) The entity, or any member of a group of which it is a part, provides key management personnel services to the reporting entity or to the parent of the reporting entity.

All significant transactions and balances with related parties are disclosed in the relevant Notes.

2.f. Cash and Cash Equivalents

Cash equivalents represents short term deposits with maturity of less than or equal to 3 (three) months since their placement and not pledged as collateral.

2.g. Financial Instruments Initial Recognition and Measurement

All financial assets are recognized and derecognized on the trade date where the purchase or sale of a financial asset is under a contract whose terms require delivery of the financial asset within the time frame established by the market concerned and are initially measured at fair value plus transaction costs, except for those financial assets classified as a fair value through profit or loss, which are initially measured at fair value.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

i. Aset Keuangan yang Diukur pada Biaya Perolehan Diamortisasi

- (1) Aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang bertujuan untuk memiliki aset keuangan dalam rangka mendapatkan arus kas kontraktual saja; dan
- (2) Persyaratan kontraktual dari aset keuangan tersebut memberikan hak pada tanggal tertentu atas arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga (*solely payments of principal and interest - SPPI*) dari jumlah pokok terutang.

Aset keuangan ini diukur pada jumlah yang diakui pada awal pengakuan dikurangi dengan pembayaran pokok, kemudian dikurangi atau ditambah dengan jumlah amortisasi kumulatif atas perbedaan jumlah pengakuan awal dengan jumlah pada saat jatuh tempo, dan penurunan nilainya.

Pendapatan keuangan dihitung dengan metode menggunakan suku bunga efektif dan diakui di laba rugi. Perubahan pada nilai wajar diakui di laba rugi ketika aset dihentikan atau direklasifikasi.

Aset keuangan yang diklasifikasikan menjadi aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi dapat dijual ketika terdapat peningkatan risiko kredit. Penghentian untuk alasan lain diperbolehkan namun jumlah penjualan tersebut harus tidak signifikan jumlahnya atau tidak sering.

ii. Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Penghasilan Komprehensif Lain ("FVTOCI")

Aset keuangan diukur pada FVTOCI jika kedua kondisi berikut terpenuhi:

- (1) Aset keuangan dikelola dalam model bisnis yang tujuannya akan terpenuhi dengan mendapatkan arus kas kontraktual dan menjual aset keuangan; dan
- (2) Persyaratan kontraktual dari aset keuangan tersebut memberikan hak pada tanggal tertentu atas arus kas yang semata dari pembayaran pokok dan bunga (*solely payments of principal and interest - "SPPI"*) dari jumlah pokok terutang.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

i. Financial Assets Measured at Amortized Costs

- (1) *The objective of the Company's business model to hold the financial assets is only to collect contractual cash flows; and*
- (2) *The contractual cash flows of the financial asset give rise to payments on specified dates that are solely payments of principal and interest ("SPPI") on the principal amount outstanding.*

The financial asset is measured at the amount recognized at initial recognition minus principal repayments, plus or minus the cumulative amortization of any difference between that initial amount and the maturity amount, and any loss allowance.

Interest income is calculated using the effective interest method and is recognized in profit or loss. Changes in fair value are recognized in profit and loss when the asset is derecognized or reclassified.

Financial assets classified to amortized cost may be sold where there is an increase in credit risk. Disposals for other reasons are permitted but such sales should be insignificant in value or infrequent in nature.

ii. Financial Assets Measured at Fair Value Through Other Comprehensive Income ("FVTOCI")

The financial assets are measured at FVTOCI if these conditions are met:

- (1) *The objective of the Company's business model to hold the financial assets is to collect contractual cash flows and to sell the assets; and*
- (2) *The contractual cash flows of the financial asset give rise to payments on specified dates that are solely payments of principal and interest ("SPPI") on the principal amount outstanding.*

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Aset keuangan tersebut diukur sebesar nilai wajar, dimana keuntungan atau kerugian diakui dalam penghasilan komprehensif lain, kecuali untuk kerugian akibat penurunan nilai dan keuntungan atau kerugian akibat perubahan kurs, diakui pada laba rugi. Ketika aset keuangan tersebut dihentikan pengakuannya atau direklasifikasi, keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi.

iii. Aset Keuangan yang Diukur pada Nilai Wajar Melalui Laba Rugi ("FVTPL")

Aset keuangan yang diukur pada FVTPL adalah aset keuangan yang tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau untuk diukur FVTOCI.

Setelah pengakuan awal, aset keuangan yang diukur pada FVTPL diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari perubahan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi.

Aset keuangan berupa derivatif dan investasi pada instrumen ekuitas tidak memenuhi kriteria untuk diukur pada biaya perolehan diamortisasi atau kriteria untuk diukur pada FVTOCI, sehingga diukur pada FVTPL. Namun demikian, Perusahaan dapat menetapkan pilihan yang tidak dapat dibatalkan saat pengakuan awal atas investasi pada instrumen ekuitas yang bukan untuk diperjualbelikan dalam waktu dekat (*held for trading*) untuk diukur pada FVTOCI. Penetapan ini menyebabkan semua keuntungan atau kerugian disajikan di penghasilan komprehensif lain, kecuali pendapatan dividen tetap diakui di laba rugi. Keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain direklasifikasi ke saldo laba tidak melalui laba rugi.

Metode Suku Bunga Efektif

Metode suku bunga efektif adalah metode yang digunakan untuk menghitung biaya perolehan diamortisasi dari instrumen keuangan dan metode untuk mengalokasikan pendapatan bunga selama periode yang

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

The financial assets are measured at fair value. The changes in fair value are recognized initially in other comprehensive income (OCI), except for impairment gains and losses, and a portion of foreign exchange gains and losses, are recognized in profit or loss. When the asset is derecognized or reclassified, changes in fair value previously recognized in other comprehensive income and accumulated in equity are reclassified from equity to profit and loss as a reclassification adjustment.

iii. Financial Assets at Fair Value Through Profit or Loss ("FVTPL")

Financial assets measured at FVTPL are those which do not meet both for neither amortized costs nor FVTOCI.

After initial recognition, FVTPL financial assets are measured at fair value. The changes in fair value are recognized in profit or loss.

Financial assets in form of derivatives and investment in equity instrument are not eligible to meet both criteria for amortized costs or fair value through other comprehensive income FVTOCI. Hence, these are measured at fair value through profit or loss FVTPL. Nonetheless, the Company may irrevocably designated an investment in an equity instrument which is not held for trading in any time soon as FVTOCI. This designation result in gains and losses to be presented in other comprehensive income, except for dividend income on a qualifying investment which is recognized in profit or loss. Cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income are reclassified to retained earnings, not to profit or loss.

Effective Interest Method

The effective interest method is a method of calculating the amortized cost of a financial instrument and of allocating interest income over the relevant period. The effective interest rate is the rate that exactly discounts

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

relevan. Suku bunga efektif adalah suku bunga yang secara tepat mendiskontokan estimasi penerimaan kas di masa datang (mencakup seluruh komisi dan bentuk lain yang dibayarkan dan diterima yang merupakan bagian yang tak terpisahkan dari suku bunga efektif, biaya transaksi dan premium dan diskonto lainnya) selama perkiraan umur instrumen keuangan, atau, jika lebih tepat, digunakan periode yang lebih singkat untuk memperoleh nilai tercatat bersih dari aset keuangan pada saat pengakuan awal.

Pendapatan diakui berdasarkan suku bunga efektif untuk instrumen keuangan.

Perhitungan ini mencakup seluruh komisi dan bentuk lain yang dibayarkan atau diterima oleh pihak-pihak dalam kontrak yang merupakan bagian tak terpisahkan dari suku bunga efektif, biaya transaksi, dan seluruh premium atau diskonto lain.

Pendapatan diakui berdasarkan suku bunga efektif untuk instrumen keuangan selain dari instrumen keuangan FVTPL. Pada tahun 2025 dan 2024, Perusahaan memiliki liabilitas keuangan berupa beban akrual, utang usaha, pinjaman jangka panjang dan utang lain-lain.

Penurunan Nilai Aset Keuangan

Aset keuangan dinilai apakah terdapat indikasi penurunan nilai pada setiap akhir periode pelaporan. Aset keuangan diturunkan nilainya apabila terdapat bukti obyektif sebagai akibat adanya satu atau lebih peristiwa yang terjadi setelah pengakuan awal aset keuangan tersebut dan dilakukan estimasi terhadap arus kas masa depan dari investasi tersebut yang akan terdampak.

Perusahaan mengakui kerugian kredit ekspektasian untuk aset keuangan yang diukur pada biaya perolehan diamortisasi, aset keuangan yang diukur pada FVTOCI yaitu piutang. Aset keuangan yang berupa investasi pada instrumen ekuitas tidak dilakukan penurunan nilai.

Pada setiap tanggal pelaporan, Perusahaan mengukur penyisihan kerugian instrumen keuangan sejumlah kerugian kredit ekspektasian sepanjang umurnya jika risiko kredit atas instrumen keuangan tersebut telah meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal. Namun, jika risiko kredit instrumen

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

estimated future cash receipts (including all fees and other forms paid or received that form an integral part of the effective interest rate, transaction costs and other premiums or discounts) through the expected life of the financial instrument, or, where appropriate, a shorter period to the net carrying amount on initial recognition.

Income is recognized on an effective interest basis for financial instruments.

The calculation includes all fees and points paid or received between parties to the contract that are an integral part of the effective interest rate, transaction costs, and all other premiums or discounts.

Income is recognized on an effective interest basis for financial instruments other than those financial instruments at FVTPL. In 2025 dan 2024, the Company have financial obligations in the form of accrued expenses, account payables, long-term loans, and other payables.

Impairment of Financial Assets

Financial assets are assessed for indicators of impairment at the end of each reporting date. Financial assets are impaired where there is objective evidence that, as a result of one or more events that occurred after the initial recognition of the financial asset and the estimated future cash flows of the investment have been affected.

The Company recognizes expected credit loss for its financial assets measured at amortized costs and financial assets measured at FVTOCI is receivables. Financial asset in form of investment in equity instrument is not impaired.

At the end of each reporting date, the Company calculates any impairment provision in financial instruments based on its lifetime expected credit loss if the credit risk of the financial instruments has increased significantly since its initial recognition. However, if credit risk has not increased

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

keuangan tersebut tidak meningkat secara signifikan sejak pengakuan awal, maka Perusahaan mengakui sejumlah kerugian kredit ekspektasian 12 bulan.

Perusahaan menerapkan metode yang disederhanakan untuk mengukur kerugian kredit ekspektasian tersebut terhadap piutang usaha dan aset kontrak tanpa komponen pendanaan yang signifikan.

Perusahaan menganggap aset keuangan gagal bayar ketika pihak ketiga tidak mampu membayar kewajiban kreditnya kepada Perusahaan secara penuh. Periode maksimum yang dipertimbangkan Ketika memperkirakan kerugian kredit ekspektasian adalah periode maksimum kontrak dimana Perusahaan terekspos terhadap risiko kredit.

Penyisihan kerugian diakui sebagai pengurang jumlah tercatat aset keuangan kecuali untuk aset keuangan yang diukur pada FVTOCI yang penyisihan kerugiannya diakui dalam penghasilan komprehensif lain. Sedangkan jumlah kerugian kredit ekspektasian (atau pemulihan kerugian kredit) diakui dalam laba rugi, sebagai keuntungan atau kerugian penurunan nilai.

Pengukuran kerugian kredit ekspektasian dari instrumen keuangan dilakukan dengan suatu cara yang mencerminkan:

- i. Jumlah yang tidak bias dan rata-rata probabilitas tertimbang yang ditentukan dengan mengevaluasi serangkaian kemungkinan yang dapat terjadi;
- ii. Nilai waktu uang; dan
- iii. Informasi yang wajar dan didukung yang tersedia tanpa biaya atau upaya berlebihan pada tanggal pelaporan mengenai peristiwa masa lalu, kondisi kini, dan perkiraan kondisi ekonomi masa depan.

Aset keuangan dapat dianggap tidak mengalami peningkatan risiko kredit secara signifikan sejak pengakuan awal jika aset keuangan memiliki risiko kredit yang rendah pada tanggal pelaporan. Risiko kredit pada instrumen keuangan dianggap rendah Ketika aset keuangan tersebut memiliki risiko gagal bayar yang rendah, peminjam memiliki kapasitas yang kuat untuk memenuhi kewajiban arus kas kontraktualnya dalam jangka waktu dekat dan memburuknya kondisi ekonomik dan bisnis dalam jangka waktu panjang mungkin, namun tidak selalu,

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

significantly since initial recognition, then a 12 month expected credit loss (stage 1) is recognized.

The Company applied a simplified approach to measure such expected credit loss for trade receivables and contract assets without significant financing component.

The Company considers a financial asset to be in default when the counterparty is unlikely to pay its credit obligations to the Company in full. The maximum period considered when estimating expected credit loss is the maximum contractual period over which the Company is exposed to credit risk.

Impairment losses are recognized as a deduction in financial assets' carrying amount, except for financial assets measured at FVTOCI where its impairment is recognized in other comprehensive income. The expected credit loss (or recovery of credit loss) is recognized in profit or loss, as gains or losses of financial asset impairment.

The expected credit loss of financial instruments are conducted by a means which reflect:

- i. *An unbiased and probability-weighted amount that reflects a range of possible outcomes;*
- ii. *Time value of money; and*
- iii. *Reasonable and supportable information that is available without undue cost or effort about past events, current conditions and forecasts of future conditions.*

Financial assets may be considered to not having significant increase in credit risk since initial recognition if the financial assets have a low credit risk at the reporting date. Credit risk on financial instrument may be considered be low if there is a low risk of default, the borrower has a strong capacity to meet its contractual cash flow obligations in the near term and adverse changes in economic and business conditions in the longer term may, but will not necessarily, reduce the ability of the borrower to fulfil its

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

menurunkan kemampuan peminjam untuk memenuhi kewajiban arus kas kontraktualnya. Untuk menentukan apakah aset keuangan memiliki risiko kredit rendah, Perusahaan dapat menggunakan peringkat risiko kredit internal atau penilaian eksternal. Misal, aset keuangan dengan peringkat “*investment grade*” berdasarkan penilaian eksternal merupakan instrumen yang memiliki risiko kredit yang rendah, sehingga tidak mengalami peningkatan risiko kredit secara signifikan sejak pengakuan awal.

Penghentian Pengakuan Aset Keuangan

Perusahaan menghentikan pengakuan aset keuangan jika dan hanya jika hak kontraktual atas arus kas yang berasal dari aset berakhir, atau Perusahaan mentransfer aset keuangan dan secara substansial mentransfer seluruh risiko dan manfaat atas kepemilikan aset kepada entitas lain. Jika Perusahaan tidak mentransfer serta tidak memiliki secara substansial atas seluruh risiko dan manfaat kepemilikan serta masih mengendalikan aset yang ditransfer, maka Perusahaan mengakui keterlibatan berkelanjutan atas aset yang ditransfer dan liabilitas terkait sebesar jumlah yang mungkin harus dibayar. Jika Perusahaan memiliki secara substansial seluruh risiko dan manfaat kepemilikan aset keuangan yang ditransfer, Perusahaan masih mengakui aset keuangan dan juga mengakui pinjaman yang dijamin sebesar pinjaman yang diterima.

Saat penghentian pengakuan aset keuangan secara keseluruhan, selisih antara jumlah tercatat aset dan jumlah pembayaran dan piutang yang diterima dan keuntungan atau kerugian kumulatif yang telah diakui dalam penghasilan komprehensif lain dan terakumulasi dalam ekuitas direklasifikasi ke laba rugi.

Saat penghentian pengakuan aset keuangan terhadap satu bagian saja (misalnya ketika Perusahaan masih memiliki hak untuk membeli kembali bagian aset yang ditransfer), Perusahaan mengalokasikan jumlah tercatat sebelumnya dari aset keuangan tersebut pada bagian yang tetap diakui berdasarkan keterlibatan berkelanjutan dan bagian yang tidak lagi diakui berdasarkan nilai wajar relative dari kedua bagian tersebut pada tanggal transfer. Selisih antara jumlah tercatat yang dialokasikan pada bagian yang tidak lagi diakui dan jumlah dari pembayaran yang diterima untuk bagian yang tidak lagi diakui

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

contractual cash flow obligations. To determine whether a financial asset has a low credit risk, the Company may use internal credit risk rating or external assessment. For example, a financial asset with ‘investment grade’ according to external assessment has a low credit risk rating, thus it does not experience an increase in significant credit risk since initial recognition.

Derecognition of Financial Assets

The Company derecognizes a financial asset only when the contractual rights to the cash flows from the asset expire, or when they transfer the financial asset and substantially all the risks and rewards of ownership of the asset to another entity. If the Company neither transfer nor retain substantially all the risks and rewards of ownership and continue to control the transferred asset, the Company recognize their retained interest in the asset and an associated liability for amounts they may have to pay. If the Company retains substantially all the risks and rewards of ownership of a transferred financial asset, the Company continues to recognize the financial asset and also recognize a collateralized borrowing for the proceeds received.

On derecognition of a financial asset in its entirety, the difference between the assets carrying amount and the sum of the consideration received and receivable and the cumulative gain or loss that had been recognized in other comprehensive income and accumulated in equity is reclassified to profit or loss.

On derecognition of a financial asset other than in its entirety (e.g., when the Company retain an option to repurchase part of a transferred asset), the Company allocate the previous carrying amount of the financial asset between the part they continue to recognize under continuing involvement and the part they no longer recognize on the basis of the relative fair values of those parts on the date of the transfer. The difference between the carrying amount allocated to the part that is no longer recognized and the sum of the consideration received for the part no longer recognized and any cumulative gain or loss

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

dan setiap keuntungan atau kerugian kumulatif yang dialokasikan pada bagian yang tidak lagi diakui tersebut yang sebelumnya telah diakui dalam penghasilan komprehensif lain diakui pada laba rugi. Keuntungan dan kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain dialokasikan pada bagian yang tetap diakui dan bagian yang dihentikan pengakuannya, berdasarkan nilai wajar relatif kedua bagian tersebut.

Reklasifikasi

Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan ketika Perusahaan mengubah tujuan model bisnis untuk pengelolaan aset keuangan sehingga penilaian sebelumnya menjadi tidak dapat diterapkan.

Ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan, maka Perusahaan menerapkan reklasifikasi secara prospektif dari tanggal reklasifikasi. Perusahaan tidak menyajikan kembali keuntungan, kerugian (termasuk keuntungan atau kerugian penurunan nilai), atau bunga yang diakui sebelumnya.

Ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi menjadi kategori FVTPL, nilai wajarnya diukur pada tanggal reklasifikasi. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari selisih antara biaya perolehan diamortisasi sebelumnya dan nilai wajar aset keuangan diakui dalam laba rugi. Pada saat Perusahaan melakukan reklasifikasi sebaliknya, yaitu dari aset keuangan kategori FVTPL menjadi kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi, maka nilai wajar pada tanggal reklasifikasi menjadi jumlah tercatat bruto yang baru.

Pada saat Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori pengukuran biaya perolehan diamortisasi menjadi kategori FVTOCI, nilai wajarnya diukur pada tanggal reklasifikasi. Keuntungan atau kerugian yang timbul dari selisih antara biaya perolehan diamortisasi sebelumnya dan nilai wajar aset keuangan diakui dalam penghasilan komprehensif lain. Suku bunga efektif dan pengukuran kerugian kredit ekspektasian tidak disesuaikan sebagai akibat dari reklasifikasi. Ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan sebaliknya, yaitu keluar dari kategori FVTOCI menjadi kategori pengukuran biaya perolehan

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

allocated to it that had been recognized in other comprehensive income is recognized in profit or loss. A cumulative gain or loss that had been recognized in other comprehensive income is allocated between the part that continues to be recognized and the part that is no longer recognized on the basis of the relative fair values of those parts.

Reclassification

The Company reclassifies a financial asset if and only if the Company's business model objective for its financial assets changes so its previous model assessment would no longer apply.

If the Company reclassifies a financial asset, it required to apply the reclassification prospectively from the reclassification date. Previously recognized gains, losses (including impairment gains or losses) or interest are not restated.

When the Company reclassifies its financial asset out of the amortized cost into fair value through profit or loss, then its fair value is measured at reclassification date. Any gains or losses resulted from the difference between previous amortized cost and its fair value is recognized in profit or loss. Otherwise, if the Company reclassifies its financial asset from FVTPL into amortized cost, then its fair value at the date of reclassification becomes new gross carrying amount.

When the Company reclassifies its financial asset out of the amortized cost into fair value through other comprehensive income, its fair value is measured at the reclassification date. Any gains or losses resulted from the difference between previous amortized cost and fair value is recognized in other comprehensive income. Effective interest rate and expected credit loss measurement are not adjusted as a result of the reclassification. Otherwise, when the Company reclassifies its financial asset out of the fair value through other comprehensive income into amortized cost, the financial asset is reclassified by its fair value at the reclassification date.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

diamortisasi, aset keuangan direklasifikasi pada nilai wajarnya pada tanggal reklasifikasi. Akan tetapi keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui dalam penghasilan komprehensif lain dihapus dari ekuitas dan disesuaikan terhadap nilai wajar aset keuangan pada tanggal reklasifikasi. Akibatnya, pada tanggal reklasifikasi aset keuangan diukur seperti halnya jika aset keuangan tersebut selalu diukur pada biaya perolehan diamortisasi. Penyesuaian ini memengaruhi penghasilan komprehensif lain tetapi tidak memengaruhi laba rugi, dan karenanya bukan merupakan penyesuaian reklasifikasi. Suku bunga efektif dan pengukuran kerugian kredit ekspektasian tidak disesuaikan sebagai akibat dari reklasifikasi.

Pada saat Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori pengukuran FVTPL menjadi kategori pengukuran FVTOCI, aset keuangan tetap diukur pada nilai wajarnya. Sama halnya, ketika Perusahaan mereklasifikasi aset keuangan keluar dari kategori FVTOCI menjadi kategori pengukuran FVTPL, aset keuangan tetap diukur pada nilai wajarnya. Keuntungan atau kerugian kumulatif yang sebelumnya diakui di penghasilan komprehensif lain direklasifikasi dari ekuitas ke laba rugi sebagai penyesuaian reklasifikasi pada tanggal reklasifikasi.

Penghentian Pengakuan Liabilitas Keuangan

Perusahaan menghentikan pengakuan liabilitas keuangan, jika dan hanya jika, liabilitas Perusahaan telah dilepaskan, dibatalkan atau kadaluarsa. Selisih antara jumlah tercatat liabilitas keuangan yang dihentikan pengakuannya dan imbalan yang dibayarkan dan utang diakui dalam laba rugi.

Saling Hapus Aset Keuangan dan Liabilitas Keuangan

Aset keuangan dan liabilitas keuangan disalinghapuskan, jika dan hanya jika, Perusahaan saat ini memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang telah diakui tersebut; dan berintens untuk menyelesaikan secara neto atau untuk merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitasnya secara simultan.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

However, any cumulative gains or losses previously recognized in other comprehensive income are omitted from equity and adjusted to the financial asset's fair value at the date of reclassification. Consequently, at the reclassification date, the financial asset is measured the same way as if it were amortized cost. This adjustment affects other comprehensive income but not profit or loss, and hence it is not a reclassification adjustment. Effective interest rate and expected credit loss are no longer adjusted as a result of the reclassification.

When the Company reclassifies its financial asset out of the fair value through profit or loss into fair value through other comprehensive income, the financial asset is measured at its fair value. Similarly, when the Company reclassifies its financial asset out of the fair value through other comprehensive income into fair value through profit or loss, the financial asset is measured at its fair value. Any gains or losses previously recognized in other comprehensive income are reclassified out of the equity to profit or loss as a reclassification adjustment at the date of reclassification.

Derecognition of Financial Liabilities

The Company derecognize financial liabilities, if and only if the Company's obligations are discharged, cancelled, or expired. The difference between the carrying amount of the financial liability derecognized and the considerations paid and payable is recognized in profit or loss.

Netting a Financial Asset and a Financial Liability

A financial asset and financial liability shall be offset when and only when, the Company currently has a legally enforceable right to net off the recognized amount; and intends either to settle on a net basis, or to realise the asset and settle the liability simultaneously.

Pengukuran Nilai Wajar

Nilai wajar adalah harga yang akan diterima untuk menjual suatu aset atau harga yang akan dibayar untuk mengalihkan suatu liabilitas dalam transaksi teratur antara pelaku pasar pada tanggal pengukuran.

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan diestimasi untuk keperluan pengakuan dan pengukuran atau untuk keperluan pengungkapan.

Nilai wajar dikategorikan dalam level yang berbeda dalam suatu hirarki nilai wajar berdasarkan pada apakah input suatu pengukuran dapat diobservasi dan signifikansi input terhadap keseluruhan pengukuran nilai wajar:

- Harga kuotasian (tanpa penyesuaian) di pasar aktif untuk aset atau liabilitas yang identik yang dapat diakses pada tanggal pengukuran (Level 1);
- Input selain harga kuotasian yang termasuk dalam Level 1 yang dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas, baik secara langsung maupun tidak langsung (Level 2);
- Input yang tidak dapat diobservasi untuk aset atau liabilitas (Level 3).

Dalam mengukur nilai wajar aset atau liabilitas, Perusahaan sebisa mungkin menggunakan data pasar yang dapat diobservasi. Apabila nilai wajar aset atau liabilitas tidak dapat diobservasi secara langsung, Perusahaan menggunakan teknik penilaian yang sesuai dengan keadaannya dan memaksimalkan penggunaan input yang dapat diobservasi yang relevan dan meminimalkan penggunaan input yang tidak dapat diobservasi.

Perpindahan antara level hirarki wajar diakui oleh Perusahaan pada akhir periode pelaporan dimana perpindahan terjadi.

2.h. Biaya Dibayar di Muka

Biaya dibayar di muka diamortisasi selama masa manfaatnya dengan menggunakan metode garis lurus.

2.i. Persediaan

Persediaan dinyatakan berdasarkan biaya perolehan atau nilai realisasi bersih, mana yang lebih rendah. Biaya perolehan didasarkan pada metode masuk pertama keluar dan terdiri dari semua biaya dan pembelian, biaya konversi dan biaya tidak langsung yang sesuai

Fair Value Measurement

Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date.

The fair value of financial assets and financial liabilities must be estimated for recognition and measurement or for disclosure purposes.

Fair values are categorized into different levels in a fair value hierarchy based on the degree to which the inputs to the measurement are observable and the significance of the inputs to the fair value measurement in its entirety:

- *Quoted prices (unadjusted) in active markets for identical assets or liabilities that can be accessed at the measurement date (Level 1);*
- *Inputs other than quoted prices included in Level 1 that are observable for the assets or liabilities, either directly or indirectly (Level 2);*
- *Unobservable inputs for the assets or liabilities (Level 3).*

When measuring the fair value of an asset or a liability, the Company use market observable data to the extent possible. If the fair value of an asset or a liability is not directly observable, the Company use valuation techniques that are appropriate in the circumstances and maximize the use of relevant observable inputs and minimize the use of unobservable inputs.

Transfers between levels of the fair value hierarchy are recognized by the Company at the end of the reporting period during which the change occurred.

2.h. Prepaid Expenses

Prepaid expenses are amortized over their beneficial periods using the straight-line method.

2.i. Inventories

Inventories are stated at the lower of cost or net realizable value. Cost is based on the first in first out method and comprises all cost and purchase, cost of conversion and appropriate overheads incurred in bringing the inventories to its present location

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

dalam membawa persediaan ke lokasi dan kondisi saat ini. Nilai realisasi bersih adalah taksiran harga jual dalam kegiatan usaha normal, dikurangi taksiran biaya penyelesaian dan taksiran biaya yang diperlukan untuk melakukan penjualan.

2.j. Aset Tetap

Perusahaan telah memilih model biaya sebagai kebijakan akuntansi untuk pengukuran aset tetap.

Aset tetap dinyatakan sebesar biaya perolehan dikurangi akumulasi penyusutan dan rugi penurunan nilai, jika ada. Biaya tersebut termasuk biaya penggantian bagian aset tetap saat biaya tersebut terjadi, jika kriteria pengakuan terpenuhi. Demikian juga, ketika inspeksi utama dilakukan, biayanya diakui dalam jumlah tercatat aset tetap sebagai pengganti jika kriteria pengakuan terpenuhi. Semua biaya perbaikan dan pemeliharaan yang tidak memenuhi kriteria pengakuan diakui dalam laporan laba rugi komprehensif pada saat terjadinya.

Penyusutan aset tetap, kecuali tanah, dihitung dengan menggunakan metode garis lurus selama estimasi masa manfaat.

	Tahun/ Years
Bangunan	20
Mesin	8
Perabotan dan Perlengkapan	8
Inventaris Kantor	8
Cetakan dan Peralatan	4
Komputer	4
Kendaraan	4

Biaya pemeliharaan dan perbaikan dibebankan sebagai beban pada saat terjadinya. Pengeluaran yang memperpanjang masa manfaat aset atau memberikan manfaat ekonomi lebih lanjut dengan meningkatkan kapasitas atau kualitas produksi aset, dikapitalisasi dan disusutkan berdasarkan tingkat penyusutan yang sesuai.

Item aset tetap dihentikan pengakuannya pada saat pelepasan properti atau ketika tidak ada manfaat ekonomi di masa depan yang diharapkan dari penggunaan atau pelepasannya. Laba atau rugi yang timbul dari penghentian pengakuan aset (dihitung sebagai perbedaan antara hasil penjualan bersih dan

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

and condition. Net realizable value is the estimated selling price in the ordinary course of business, less estimated costs of completion and estimated cost necessary to make the sale.

2.j. Fixed Assets

The Company had chosen the cost model as the accounting policy for their fixed assets measurement.

Fixed assets are stated at cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any. Such cost includes the cost of replacing part of the fixed assets when that cost is incurred, if the recognition criteria are met. Likewise, when a major inspection is performed, its cost is recognized in the carrying amount of the fixed assets as a replacement if the recognition criteria are satisfied. All other repairs and maintenance costs that do not meet the recognition criteria are recognized in the statements of comprehensive income as incurred.

Depreciation of fixed assets, except land, is computed using the straight-line method over the following estimated useful lives.

	Tahun/ Years	
Bangunan	20	Building
Mesin	8	Plant and Machineries
Perabotan dan Perlengkapan	8	Furniture and Fixtures
Inventaris Kantor	8	Office Equipment
Cetakan dan Peralatan	4	Dies and Tools
Komputer	4	Computer
Kendaraan	4	Vehicles

The cost of maintenance and repairs is charged as an expense as incurred. Expenditures which extend the useful life of an asset or provide further economic benefits by increasing the capacity or quality of production of the asset, are capitalized and depreciated based on the applicable depreciation rate.

An item of fixed assets is derecognized upon disposal property or when no future economic benefits are expected from its use or disposal. Any gain or loss arising on derecognition of the asset (calculated as the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset) is included in the

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

jumlah tercatat dari aset) dimasukkan dalam laporan laba rugi komprehensif pada periode aset tersebut dihentikan pengakuannya.

Nilai residu, masa manfaat dan metode penyusutan aset tetap ditinjau dan disesuaikan secara prospektif, jika sesuai, pada setiap akhir periode keuangan.

Akumulasi biaya konstruksi bangunan dan pabrik serta pemasangan mesin dikapitalisasi sebagai aktiva dalam penyelesaian. Biaya-biaya ini direklasifikasi ke akun aset tetap yang sesuai pada saat pembangunan atau pemasangan selesai. Penyusutan mulai dibebankan pada saat aset tersedia untuk digunakan sesuai tujuannya.

2.k. Penurunan Nilai Aset Non-Keuangan

Pada tanggal laporan posisi keuangan, Perusahaan menelaah jumlah tercatat aset non-keuangan untuk menentukan apakah ada indikasi bahwa aset tersebut telah mengalami penurunan nilai. Jika ada indikasi seperti itu, jumlah yang dapat dipulihkan dari aset diestimasi untuk menentukan tingkat kerugian penurunan nilai (jika ada). Jika tidak mungkin untuk memperkirakan jumlah yang dapat diperoleh kembali dari suatu aset individu, Perusahaan memperkirakan jumlah yang dapat diperoleh kembali dari unit penghasil kas yang menjadi milik aset tersebut.

Taksiran jumlah terpulihkan adalah lebih tinggi dari harga jual bersih atau nilai pakai. Jika jumlah yang dapat diperoleh kembali dari aset non-finansial (unit penghasil kas) kurang dari jumlah tercatatnya, jumlah tercatat aset (unit penghasil kas) dikurangi menjadi jumlah yang dapat dipulihkan dan rugi penurunan nilai diakui langsung terhadap pendapatan.

2.l. Pengakuan Pendapatan dan Beban

Dalam menentukan pengakuan pendapatan, Perusahaan melakukan analisa transaksi melalui lima langkah analisa berikut:

1. Kontrak telah disetujui oleh pihak-pihak terkait dalam kontrak
 - Perusahaan bisa mengidentifikasi hak dari pihak-pihak terkait dan jangka waktu pembayaran dari barang atau jasa yang akan dialihkan;
 - Kontrak memiliki substansi komersial;
 - Besar kemungkinan entitas akan menerima imbalan atas barang atau jasa yang dialihkan.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

statement of comprehensive income in the period the asset is derecognized.

The residual values, useful lives and methods of depreciation of fixed assets are reviewed and adjusted prospectively, if appropriate, at the end of each financial period.

The accumulated costs of the construction of buildings and plant and the installation of machinery are capitalized as construction in progress. These costs are reclassified to the appropriate fixed assets accounts when the construction or installation is completed. Depreciation is charged from the date when the assets become available for their intended use.

2.k. Impairment of Non-Financial Assets

At the statement of financial position dates, the Company reviews the carrying amount of nonfinancial assets to determine whether there is any indication that those assets have suffered an impairment loss. If any such indication exists, the recoverable amount of the asset is estimated in order to determine the extent of the impairment loss (if any). Where it is not possible to estimate the recoverable amount of an individual asset, the Company estimates the recoverable amount of the cash generating unit to which the asset belongs.

Estimated recoverable amount is the higher of net selling price or value in use. If the recoverable amount of a non-financial asset (cash generating unit) is less than its carrying amount, the carrying amount of the asset (cash generating unit) is reduced to its recoverable amount and an impairment loss is recognized immediately against earnings.

2.l. Revenue and Expense Recognition

In determining revenue recognition, the Company analyzes transactions through the following five steps:

1. The contract has been agreed by the parties involved in the contract
 - The Company can identify the rights of relevant parties and the term of payment for the goods or services to be transferred;
 - The contract has commercial substance;
 - It is probable that the Company will receive benefits for the goods or services transferred.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

2. Mengidentifikasi kewajiban pelaksanaan dalam kontrak, untuk menyerahkan barang atau jasa yang memiliki karakteristik yang berbeda ke pelanggan.
3. Menentukan harga transaksi, setelah dikurangi diskon, retur, insentif penjualan, pajak penjualan barang mewah, pajak pertambahan nilai dan pungutan ekspor, yang berhak diperoleh suatu entitas sebagai kompensasi atas diserahkannya barang atau jasa yang dijanjikan ke pelanggan.
4. Mengalokasikan harga transaksi kepada setiap kewajiban pelaksanaan dengan menggunakan dasar harga jual dari setiap barang atau jasa yang dijanjikan di kontrak.
5. Mengakui pendapatan ketika kewajiban pelaksanaan telah dipenuhi (sepanjang waktu atau pada suatu waktu tertentu).

Kewajiban pelaksanaan dapat dipenuhi dengan cara sebagai berikut:

- Suatu waktu tertentu (umumnya janji untuk menyerahkan barang ke pelanggan); atau
- Sepanjang waktu (umumnya janji untuk menyerahkan jasa ke pelanggan). Untuk kewajiban pelaksanaan yang dipenuhi sepanjang waktu, Perusahaan memilih ukuran penyelesaian yang sesuai untuk penentuan jumlah pendapatan yang dapat diakui karena telah terpenuhinya kewajiban pelaksanaan.

Suatu kewajiban pelaksanaan dipenuhi pada suatu waktu tertentu kecuali jika memenuhi salah satu kriteria berikut, dalam hal ini dipenuhi sepanjang waktu:

- Pelanggan secara bersamaan menerima dan menggunakan manfaat yang diberikan oleh pelaksanaan Perusahaan sebagaimana yang dilakukan Perusahaan;
- Pelaksanaan Perusahaan menciptakan atau meningkatkan aset yang dikendalikan pelanggan saat aset itu dibuat atau ditingkatkan; dan
- Pelaksanaan Perusahaan tidak menciptakan aset dengan penggunaan alternatif untuk Perusahaan dan Perusahaan memiliki hak yang dapat diberlakukan atas pembayaran untuk kinerja yang diselesaikan hingga saat ini.

Dalam menentukan harga transaksi, Perusahaan menyesuaikan jumlah imbalan yang dijanjikan untuk pengaruh nilai waktu uang jika waktu pembayaran yang disepakati oleh para pihak dalam kontrak, baik secara

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

2. Identify the performance obligations in the contract, to transfer distinctive goods or services to the customer.
3. Determine the transaction price, net of discounts, returns, sales incentives, luxury sales tax, value added tax and export duty, which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised goods or services to a customer.
4. Allocate the transaction price to each performance obligation on the basis of the selling prices of each goods or services promised in the contract.
5. Recognize revenue when performance obligation is satisfied (over time or at a point in time).

A performance obligation may be satisfied at the following:

- A point in time (typically for promises to transfer goods to a customer); or
- Over time (typically for promises to transfer services to a customer). For a performance obligation satisfied over time, the Company selects an appropriate measure of progress to determine the amount of revenue that can be recognized as the performance obligation is satisfied.

A performance obligation is satisfied at a point in time unless it meets one of the following criteria, in which case it is satisfied over time:

- The customers simultaneously receives and consumes the benefits provided by the Company's performance as the Company performs;
- The Company's performance creates or enhances an asset that the customer controls as the asset is created or enhanced; and
- The Company's performance does not create an asset with an alternative use to the Company and the Company has an enforceable right to payment for performance completed to date.

In determining the transaction price, the Company shall adjust the promised amount of consideration for the effects of the time value of money if the timing of payments agreed to by the parties to the contract (either

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

eksplisit maupun implisit, memberikan Perusahaan manfaat yang signifikan dari pembiayaan pengalihan barang atau jasa kepada pelanggan. Dalam kondisi tersebut, kontrak tersebut berisi komponen pembiayaan yang signifikan. Komponen pembiayaan yang signifikan mungkin ada terlepas dari apakah terdapat janji pembiayaan secara eksplisit dinyatakan dalam kontrak atau tersirat oleh persyaratan pembayaran yang disepakati oleh para pihak dalam kontrak.

Tujuan ketika menyesuaikan jumlah imbalan yang dijanjikan untuk komponen pembiayaan yang signifikan adalah agar Perusahaan mengakui pendapatan pada jumlah yang mencerminkan harga yang akan dibayar pelanggan untuk barang atau jasa yang dijanjikan jika pelanggan telah membayar tunai untuk barang atau jasa tersebut. Perusahaan mempertimbangkan semua fakta dan keadaan yang relevan dalam menilai apakah suatu kontrak berisi komponen pembiayaan dan apakah komponen pembiayaan tersebut signifikan terhadap kontrak, termasuk kedua hal berikut ini:

- Selisih, jika ada, antara jumlah imbalan yang dijanjikan dan harga jual tunai barang atau jasa yang dijanjikan; dan
- Efek gabungan dari jangka waktu yang diharapkan antara saat entitas mentransfer barang atau jasa yang dijanjikan kepada pelanggan dan saat pelanggan membayar barang atau jasa tersebut, dan suku bunga yang berlaku di pasar relevan.

Pengakuan Beban

Beban diakui pada saat terjadinya (metode akrual), kecuali merupakan aset yang terkait dengan aktivitas kontrak masa depan.

Biaya yang secara langsung berhubungan dengan kontrak, menghasilkan sumber daya untuk memenuhi kontrak ("biaya untuk memenuhi") atau penambahan untuk mendapatkan kontrak ("biaya untuk memperoleh") dan diharapkan dapat dipulihkan. Beban tersebut dengan demikian memenuhi syarat kapitalisasi berdasarkan PSAK 115: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan dan dicatat sebagai aset lancar lainnya. Beban diamortisasi dengan cara sistematis sejalan dengan penyerahan barang atau jasa yang terkait dengan aset tersebut.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

explicitly or implicitly) provides the customer or the entity with a significant benefit of financing the transfer of goods or services to the customer. In those circumstances, the contract contains a significant financing component. A significant financing component may exist regardless of whether the promise of financing is explicitly stated in the contract or implied by the payment terms agreed to by the parties to the contract.

The objective when adjusting the promised amount of consideration for a significant financing component is for an entity to recognise revenue at an amount that reflects the price that a customer would have paid for the promised goods or services if the customer had paid cash for those goods or services. The Company shall consider all relevant facts and circumstances in assessing whether a contract contains a financing component and whether that financing component is significant to the contract, including both of the following:

- *The difference, if any, between the amount of promised consideration and the cash selling price of the promised goods or services; and*
- *The combined effect of the expected length of time between when the entity transfers the promised goods or services to the customer and when the customer pays for those goods or services, and the prevailing interest rates in the relevant market.*

Expense Recognition

Expenses are recognized as incurred (accrual basis), unless they create an asset related to future contract activity.

The costs that directly relate to the contract generate resources to satisfy the contract ("cost to fulfill") or is incremental on obtaining a contract ("cost to obtain") and are expected to be recovered. These costs are therefore eligible for capitalization under PSAK 115: Revenue from Contracts with Customers and recognized as other current assets. Such cost will be amortized on a systematic basis that is consistent with the transfer of the goods or services to which such asset relates.

2.m. Pajak penghasilan

Beban pajak adalah jumlah gabungan pajak kini dan pajak tangguhan yang diperhitungkan dalam menentukan laba rugi pada suatu periode. Pajak kini dan pajak tangguhan diakui dalam laba rugi, kecuali pajak penghasilan yang timbul dari transaksi atau peristiwa yang diakui dalam penghasilan komprehensif lain atau secara langsung di ekuitas. Dalam hal ini, pajak tersebut masing-masing diakui dalam penghasilan komprehensif lain atau ekuitas.

Jumlah pajak kini untuk periode berjalan dan periode sebelumnya yang belum dibayar diakui sebagai liabilitas. Jika jumlah pajak yang telah dibayar untuk periode berjalan dan periode-periode sebelumnya melebihi jumlah pajak yang terutang untuk periode tersebut, maka kelebihanannya diakui sebagai aset. Liabilitas (aset) pajak kini untuk periode berjalan dan periode sebelumnya diukur sebesar jumlah yang diperkirakan akan dibayar kepada (direstitusi dari) otoritas perpajakan, yang dihitung menggunakan tarif pajak (dan undang-undang pajak) yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada akhir periode pelaporan.

Manfaat terkait dengan rugi pajak yang dapat ditarik untuk memulihkan pajak kini dari periode sebelumnya diakui sebagai aset. Aset pajak tangguhan diakui untuk akumulasi rugi pajak belum dikompensasi dan kredit pajak belum dimanfaatkan sepanjang kemungkinan besar laba kena pajak masa depan akan tersedia untuk dimanfaatkan dengan rugi pajak belum dikompensasi dan kredit pajak belum dimanfaatkan.

Seluruh perbedaan temporer kena pajak diakui sebagai liabilitas pajak tangguhan, kecuali perbedaan temporer kena pajak yang berasal dari:

- a. Pengakuan awal *goodwill*; atau
- b. Pengakuan awal aset atau liabilitas dari transaksi yang bukan kombinasi bisnis dan pada saat transaksi tidak memengaruhi laba akuntansi atau laba kena pajak (rugi pajak) dan pada saat transaksi tidak menimbulkan perbedaan temporer kena pajak dan perbedaan temporer dapat dikurangkan dalam jumlah yang sama.

Aset pajak tangguhan diakui untuk seluruh perbedaan temporer dapat dikurangkan sepanjang kemungkinan besar laba kena pajak akan tersedia, sehingga perbedaan temporer

2.m. Income Taxes

Tax expense is the aggregate amount included in the determination of profit or loss for the period in respect of current tax and deferred tax. Current tax and deferred tax is recognized in profit or loss, except for income tax arising from transactions or events that are recognized in other comprehensive income or directly in equity. In this case, the tax is recognized in other comprehensive income or equity, respectively.

Current tax for current and prior periods shall, to the extent unpaid, be recognised as a liability. If the amount already paid in respect of current and prior periods exceeds the amount due for those periods, the excess shall be recognised as an asset. Current tax liabilities (assets) for the current and prior periods shall be measured at the amount expected to be paid to (recovered from) the taxation authorities, using the tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period.

Tax benefits relating to tax loss that can be carried back to recover current tax of a previous periods is recognized as an asset. Deferred tax asset is recognized for the carry forward of unused tax losses and unused tax credit to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the unused tax losses and unused tax credits can be utilized.

A deferred tax liability shall be recognised for all taxable temporary differences, except to the extent that the deferred tax liability arises from:

- a. *the initial recognition of goodwill; or*
- b. *the initial recognition of an asset or liability in a transaction which is not a business combination and at the time of the transaction, affects neither accounting profit nor taxable profit (tax loss) and at the time of the transaction do not give rise to taxable temporary differences and temporary differences can be offset in the same amount.*

A deferred tax asset shall be recognised for all deductible temporary differences to the extent that it is probable that taxable profit will be available against which the deductible

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

dapat dimanfaatkan untuk mengurangi laba dimaksud, kecuali jika aset pajak tangguhan timbul dari pengakuan awal aset atau pengakuan awal liabilitas dalam transaksi yang bukan kombinasi bisnis dan pada saat transaksi tidak memengaruhi laba akuntansi atau laba kena pajak (rugi pajak).

Aset dan liabilitas pajak tangguhan diukur dengan menggunakan tarif pajak yang diharapkan berlaku ketika aset dipulihkan atau liabilitas diselesaikan, berdasarkan tarif pajak (dan peraturan pajak) yang telah berlaku atau secara substantif telah berlaku pada akhir periode pelaporan. Pengukuran aset dan liabilitas pajak tangguhan mencerminkan konsekuensi pajak yang sesuai dengan cara Perusahaan memperkirakan, pada akhir periode pelaporan, untuk memulihkan atau menyelesaikan jumlah tercatat aset dan liabilitasnya.

Jumlah tercatat aset pajak tangguhan ditelaah ulang pada akhir periode pelaporan. Perusahaan mengurangi jumlah tercatat aset pajak tangguhan jika kemungkinan besar laba kena pajak tidak lagi tersedia dalam jumlah yang memadai untuk mengkompensasikan sebagian atau seluruh aset pajak tangguhan tersebut. Setiap pengurangan tersebut dilakukan pembalikan atas aset pajak tangguhan hingga kemungkinan besar laba kena pajak yang tersedia jumlahnya memadai.

Perusahaan melakukan saling hapus aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan jika dan hanya jika:

- a. Perusahaan memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus aset pajak kini terhadap liabilitas pajak kini; dan
- b. Aset pajak tangguhan dan liabilitas pajak tangguhan terkait dengan pajak penghasilan yang dikenakan oleh otoritas perpajakan yang sama atas:
 - i. entitas kena pajak yang sama; atau
 - ii. entitas kena pajak yang berbeda yang bermaksud untuk memulihkan aset dan liabilitas pajak kini dengan dasar neto atau merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan, pada setiap periode masa depan dimana jumlah signifikan atas aset atau liabilitas pajak tangguhan diperkirakan untuk diselesaikan atau dipulihkan.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

temporary difference can be utilised, unless the deferred tax asset arises from the initial recognition of an asset or liability in a transaction that is not a business combination and at the time of the transaction affects neither accounting profit nor taxable profit (tax loss).

Deferred tax assets and liabilities are measured at the tax rates that are expected to apply to the period when the asset is realized or the liability is settled, based on tax rates (and tax laws) that have been enacted or substantively enacted by the end of the reporting period. The measurement of deferred tax liabilities and deferred tax assets shall reflect the tax consequences that would follow from the manner in which the Company expects, at the end of the reporting period, to recover or settle the carrying amount of its assets and liabilities.

The carrying amount of a deferred tax asset reviewed at the end of each reporting period. The Company shall reduce the carrying amount of a deferred tax asset to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profit will be available to allow the benefit of part or that entire deferred tax asset to be utilised. Any such reduction shall be reversed to the extent that it becomes probable that sufficient taxable profit will be available.

The Company offset deferred tax assets and deferred tax liabilities if, and only if:

- a. *the Company has a legally enforceable right to set off current tax assets against current tax liabilities; and*
- b. *the deferred tax assets and the deferred tax liabilities relate to income taxes levied by the same taxation authority on either:*
 - i. *the same taxable entity; or*
 - ii. *different taxable entities which intend either to settle current tax liabilities and assets on a net basis, or to realize the assets and settle the liabilities simultaneously, in each future period in which significant amounts of deferred tax liabilities or assets are expected to be settled or recovered.*

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Perusahaan melakukan saling hapus atas aset pajak kini dan liabilitas pajak kini jika dan hanya jika, Perusahaan:

- a. memiliki hak yang dapat dipaksakan secara hukum untuk melakukan saling hapus atas jumlah yang diakui; dan
- b. bermaksud untuk menyelesaikan dengan dasar neto atau merealisasikan aset dan menyelesaikan liabilitas secara bersamaan.

Pajak Final

Peraturan perpajakan di Indonesia mengatur beberapa jenis penghasilan dikenakan pajak yang bersifat final. Pajak final yang dikenakan atas nilai bruto transaksi tetap dikenakan walaupun atas transaksi tersebut pelaku transaksi mengalami kerugian.

Mengacu pada PSAK 212, pajak final tersebut tidak termasuk dalam lingkup yang diatur oleh PSAK 212. Oleh karena itu, Perusahaan memutuskan untuk menyajikan pajak final sehubungan dengan pendapatan operasional dan non operasional sebagai pos tersendiri.

2.n. Imbalan Kerja Karyawan

Imbalan Kerja Jangka Pendek

Imbalan kerja jangka pendek diakui ketika karyawan telah memberikan layanan selama periode akuntansi, sebesar jumlah yang tidak didiskontokan dari imbalan kerja jangka pendek yang diharapkan akan dibayarkan sebagai imbalan atas layanan tersebut.

Imbalan kerja jangka pendek seperti upah, gaji, bonus, dan insentif.

Imbalan Kerja

Imbalan kerja seperti pensiun, uang pisah, dan uang penghargaan masa kerja dihitung berdasarkan Undang-Undang yang berlaku di Republik Indonesia.

Perusahaan mengakui jumlah liabilitas imbalan pasti neto pada nilai kini dari kewajiban imbalan pasti pada akhir periode pelaporan dikurangi nilai wajar aset program yang dihitung oleh aktuaris independen menggunakan metode *Projected Unit Credit*. Kewajiban manfaat nilai kini ditentukan dengan mendiskontokan manfaat.

Akun Perusahaan tidak hanya untuk kewajiban hukumnya berdasarkan persyaratan formal dari program imbalan pasti, tetapi juga untuk kewajiban konstruktif yang timbul dari praktik informal entitas.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

The Company offset current tax assets and current tax liabilities if, and only if, the Perusahaan:

- a. has legally enforceable right to set off the recognized amounts; and*
- b. intends either to settle on a net basis, or to realize the assets and settle liabilities simultaneously.*

Final Tax

Tax regulations in Indonesia regulate certain types of income subject to final tax. The final tax imposed on the gross value of the transaction still applies even when the transaction parties suffer a loss.

Referring to PSAK 212, the final tax is not included in the scope regulated by PSAK 212. Therefore, the Company decided to present the final tax of operating and non-operating incomes as a separate item.

2.n. Employee Benefits

Short-term Employee Benefits

Short-term employee benefits are recognized when an employee has rendered service during accounting period, at the undiscounted amount of short-term employee benefits expected to be paid in exchange for that service.

Short term employee benefits include such as wages, salaries, bonus, and incentive.

Employee Benefits

Employment benefits such as retirement, severance, and service payments are calculated based on Labour Law applied in the Republic of Indonesia.

The Company recognizes the amount of the net defined benefit liability at the present value of the defined benefit obligation at the end of the reporting period less the fair value of plan assets which calculated by independent actuaries using the Projected Unit Credit method. Present value benefit obligation determine by discounting the benefit.

The Company account not only for its legal obligation under the formal terms of a defined benefit plan, but also for any constructive obligation that arises from the entity's informal practices.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Biaya jasa kini, biaya jasa lalu dan laba atau rugi dari penyelesaian, dan bunga neto atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto diakui dalam laba rugi.

Pengukuran kembali atas liabilitas (aset) imbalan pasti neto terdiri dari keuntungan dan kerugian aktuarial, pengembalian aset program, dan setiap perubahan dalam pengaruh plafon aset diakui dalam penghasilan komprehensif lain.

Pesangon

Perusahaan mengakui liabilitas dan biaya untuk imbalan pesangon lebih awal dari tanggal-tanggal berikut:

- (a) Ketika Perusahaan tidak dapat lagi menarik tawaran manfaat tersebut; dan
- (b) Ketika Perusahaan mengakui biaya untuk restrukturisasi yang berada dalam ruang lingkup PSAK No. 237 dan melibatkan pembayaran pesangon.

Perusahaan mengukur pesangon pada saat pengakuan awal, dan mengukur serta mengakui perubahan selanjutnya, sesuai dengan sifat manfaat karyawan.

2.o. Sumber Ketidakpastian Estimasi dan Pertimbangan Akuntansi Penting

Penyusunan laporan keuangan Perusahaan mengharuskan manajemen untuk membuat penilaian, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah pendapatan, beban, aset dan liabilitas yang dilaporkan, dan pengungkapan liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan. Namun, ketidakpastian tentang asumsi dan estimasi ini dapat menghasilkan hasil yang membutuhkan penyesuaian material terhadap jumlah tercatat aset atau liabilitas yang terpengaruh pada tahun-tahun mendatang.

Penyusunan laporan keuangan Perusahaan mengharuskan manajemen untuk membuat penilaian, estimasi dan asumsi yang mempengaruhi jumlah pendapatan, beban, aset dan liabilitas yang dilaporkan, dan pengungkapan liabilitas kontinjensi, pada akhir periode pelaporan. Namun, ketidakpastian tentang asumsi dan estimasi ini dapat menghasilkan hasil yang membutuhkan penyesuaian material terhadap jumlah tercatat aset atau liabilitas yang terpengaruh pada tahun-tahun mendatang.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Current service cost, past service cost and gain or loss on settlement, and net interests on the net defined benefit liability (asset) are recognized in profit and loss.

The remeasurement of the net defined benefit liability (assets) comprises actuarial gains and losses, the return on plan assets, and any change in effect of the asset ceiling are recognized in other comprehensive income.

Termination Benefits

The Company recognizes a liability and expense for termination benefits at the earlier of the following dates:

- (a) When the Company can no longer withdraw the offer of those benefits; and*
- (b) When the Company recognizes costs for a restructuring that is within the scope of PSAK No. 237 and involves payment of termination benefits.*

The Company measures termination benefits on initial recognition, and measures and recognizes subsequent changes, in accordance with the nature of the employee benefits.

2.o. Source of Estimation Uncertainty and Critical Accounting Judgements

The preparation of the Company financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period. However, uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amounts of assets or liabilities affected in future years.

The preparation of the Company financial statements requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the reported amounts of revenues, expenses, assets and liabilities, and the disclosure of contingent liabilities, at the end of the reporting period. However, uncertainty about these assumptions and estimates could result in outcomes that require a material adjustment to the carrying amounts of assets or liabilities affected in future years.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Penentuan Mata Uang Fungsional

Dalam proses penerapan kebijakan akuntansi Perusahaan, manajemen telah membuat keputusan tentang penentuan mata uang fungsional, selain dari estimasi dan asumsi yang memiliki pengaruh paling signifikan terhadap jumlah yang diakui dalam laporan keuangan.

Mata uang fungsional adalah mata uang dari lingkungan ekonomi utama tempat masing-masing beroperasi. Mata uang itu, antara lain, yang terutama mempengaruhi harga penjualan barang dan jasa, dari negara yang daya saing dan peraturannya terutama menentukan harga penjualan barang dan jasa, dan mata uang di mana dana dari kegiatan pembiayaan dihasilkan.

Penentuan Nilai Wajar Aset Keuangan dan Liabilitas Keuangan

Ketika nilai wajar aset keuangan dan liabilitas keuangan yang dicatat dalam laporan posisi keuangan tidak dapat diperoleh dari pasar aktif, nilai wajarnya ditentukan dengan menggunakan teknik penilaian termasuk model arus kas yang didiskontokan. Masukan untuk model-model ini diambil dari pasar yang dapat diobservasi jika memungkinkan, tetapi jika hal ini tidak layak, diperlukan penilaian dalam menentukan nilai-nilai wajar.

Pertimbangan tersebut mencakup pertimbangan input seperti risiko likuiditas, risiko kredit, dan volatilitas. Perubahan asumsi tentang faktor-faktor ini dapat mempengaruhi nilai wajar yang dilaporkan dari instrumen keuangan.

Realisasi Aset Pajak Tangguhan

Perusahaan menelaah jumlah tercatat aset pajak tangguhan pada akhir setiap periode pelaporan dan mengurangnya sepanjang tidak ada kemungkinan bahwa penghasilan kena pajak yang memadai akan tersedia untuk memungkinkan seluruh atau sebagian aset pajak tangguhan digunakan. Penilaian Perusahaan atas pengakuan aset pajak tangguhan atas perbedaan temporer yang dapat dikurangkan didasarkan pada tingkat dan waktu perkiraan penghasilan kena pajak untuk periode pelaporan berikutnya.

Perkiraan ini didasarkan pada hasil Perusahaan di masa lalu dan harapan masa depan pada pendapatan dan pengeluaran serta strategi perencanaan pajak di masa

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Determination of Functional Currency

In the process of applying the Company accounting policies, management has made judgment on the determination of functional currency, apart from those estimations and assumptions which have the most significant effects on the amounts recognized in the financial statements.

The functional currency is the currency of the primary economic environment in which each of them operates. It is the currency, among others, that mainly influences sales prices for goods and services, of the country whose competitive forces and regulations mainly determine the sales prices of its goods and services, and the currency in which funds from financing activities are generated.

Determination of Fair Values of Financial Assets and Financial Liabilities

When the fair value of financial assets and financial liabilities recorded in the statements of financial position cannot be derived from active markets, their fair value is determined using valuation techniques including the discounted cash flow model. The inputs to these models are taken from observable markets where possible, but where this is not feasible, a degree of judgment is required in establishing fair values.

The judgment includes consideration of inputs such as liquidity risk, credit risk and volatility. Changes in assumptions about these factors could affect the reported fair value of financial instruments.

Realization of Deferred Tax Assets

The Company reviews the carrying amounts of deferred tax assets at the end of each reporting period and reduce these to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable income will be available to allow all or part of the deferred tax assets to be utilized. The Company assessment on the recognition of deferred tax assets on deductible temporary differences is based on the level and timing of forecasted taxable income of the subsequent reporting periods.

This forecast is based on the Company past results and future expectations on revenues and expenses as well as future tax planning strategies. However, there is no assurance

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

depan. Namun, tidak ada jaminan bahwa Perusahaan akan menghasilkan pendapatan kena pajak yang cukup untuk memungkinkan seluruh atau sebagian aset pajak tangguhan digunakan.

Estimasi Penyisihan Penghapusan Kerugian Piutang

Jika ada bukti objektif bahwa kerugian penurunan nilai telah terjadi pada piutang usaha, Perusahaan mengestimasi penyisihan kerugian penurunan nilai terkait dengan piutang usaha mereka yang secara khusus diidentifikasi sebagai piutang ragu-ragu. Tingkat provisi dievaluasi oleh manajemen berdasarkan faktor-faktor yang mempengaruhi kolektibilitas akun. Dalam kasus ini, Perusahaan menggunakan penilaian berdasarkan fakta dan keadaan terbaik yang tersedia, termasuk namun tidak terbatas pada, panjangnya hubungan Perusahaan dengan pelanggan dan status kredit pelanggan berdasarkan laporan kredit pihak ketiga dan faktor pasar yang diketahui, untuk mencatat cadangan khusus untuk pelanggan terhadap jumlah yang harus dibayarkan untuk mengurangi piutang Perusahaan ke jumlah yang mereka harapkan akan kumpulkan. Cadangan spesifik ini dievaluasi kembali dan disesuaikan karena informasi tambahan yang diterima mempengaruhi jumlah yang diperkirakan.

Ketidakpastian Exposur Pajak

Dalam keadaan tertentu, Perusahaan mungkin tidak dapat menentukan jumlah pasti dari kewajiban pajak saat ini atau di masa mendatang karena investigasi yang sedang berlangsung oleh, atau negosiasi dengan, otoritas perpajakan. Ketidakpastian ada sehubungan dengan interpretasi peraturan pajak yang kompleks dan jumlah dan waktu penghasilan kena pajak di masa depan. Dalam menentukan jumlah yang akan diakui sehubungan dengan liabilitas pajak yang tidak pasti, Perusahaan menerapkan pertimbangan yang sama seperti yang akan digunakan dalam menentukan jumlah provisi yang akan diakui sesuai dengan PSAK 237, "Provisi, Liabilitas Kontinjensi, dan Aset Kontinjensi". Perusahaan melakukan analisis terhadap semua posisi pajak yang terkait dengan pajak penghasilan untuk menentukan apakah liabilitas pajak untuk manfaat pajak yang belum diakui harus diakui.

Bunga dan denda atas kurang bayar pajak penghasilan, jika ada, disajikan di bawah

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

that the Company will generate sufficient taxable income to allow all or part of deferred tax assets to be utilized.

Estimating Provision for Impairment Losses on Receivables

If there is objective evidence that an impairment loss has been incurred on trade receivables, the Company estimate the provision for impairment losses related to their trade receivables that are specifically identified as doubtful of collection. The level of provision is evaluated by management on the basis of factors that affect the collectibility of the accounts. In these cases, the Company use judgment based on the best available facts and circumstances, including but not limited to, the length of the Company relationship with the customers and the customers' credit status based on third-party credit reports and known market factors, to record specific reserves for customers against amounts due in order to reduce Company's receivables to amounts that they expect to collect. These specific reserves are re-evaluated and adjusted as additional information received affects the amounts estimated.

Uncertainty of Tax Exposure

In certain circumstances, the Company may not be able to determine the exact amount of their current or future tax liabilities due to ongoing investigations by, or negotiations with, the taxation authority. Uncertainties exist with respect to the interpretation of complex tax regulations and the amount and timing of future taxable income. In determining the amount to be recognized in respect of an uncertain tax liability, the Company apply similar considerations as they would use in determining the amount of a provision to be recognized in accordance with PSAK 237, "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets". Company make an analysis of all tax positions related to income taxes to determine if a tax liability for unrecognized tax benefit should be recognized.

Interest and penalties for the underpayment of income tax, if any, are presented under Other

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Penghasilan (Beban) Lain-lain sebagai bagian dari "Lain-lain - bersih" dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

Estimasi Umur Manfaat

Perusahaan menelaah masa manfaat dari aset tetap berdasarkan beberapa faktor yaitu kondisi teknis dan perkembangan teknologi di masa depan. Hasil operasi di masa depan akan dipengaruhi oleh estimasi perubahan faktor-faktor tersebut (Lihat Catatan 11 untuk nilai tercatat aset tetap).

Imbalan Kerja

Nilai kini dari imbalan kerja tergantung pada beberapa faktor yang ditentukan berdasarkan aktuarial berdasarkan beberapa asumsi. Asumsi yang digunakan untuk menentukan biaya (manfaat) pensiun mencakup tingkat diskonto. Perubahan asumsi dapat mempengaruhi nilai tercatat manfaat pasca kerja.

Penurunan Nilai Aset Non-K keuangan

Sesuai dengan kebijakan akuntansi Perusahaan, setiap aset atau *Cash Generated Unit (CGU)* dievaluasi setiap periode pelaporan untuk menentukan apakah ada indikasi penurunan nilai. Jika ada indikasi tersebut, estimasi formal jumlah yang dapat dipulihkan dilakukan dan rugi penurunan nilai diakui sepanjang jumlah tercatat melebihi jumlah yang dapat dipulihkan. Jumlah terpulihkan dari suatu aset atau kelompok penghasil kas diukur pada nilai yang lebih tinggi dari nilai wajar dikurangi biaya untuk menjual dan nilai yang digunakan.

Penentuan nilai wajar dan nilai pakai mengharuskan manajemen untuk membuat estimasi dan asumsi tentang *volume* produksi dan penjualan yang diharapkan, harga komoditas (mempertimbangkan harga saat ini dan historis, tren harga dan faktor terkait), cadangan, biaya operasi, biaya penutupan dan rehabilitasi dan masa depan belanja modal. Estimasi dan asumsi ini tunduk pada risiko dan ketidakpastian; karenanya ada kemungkinan bahwa perubahan keadaan akan mengubah proyeksi ini, yang mungkin berdampak pada jumlah aset yang dapat dipulihkan. Dalam keadaan seperti itu, beberapa atau semua nilai tercatat aset mungkin mengalami penurunan nilai lebih lanjut atau biaya penurunan nilai dikurangi dengan dampak yang dicatat dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Income (Expenses) as part of "Others - net" in the statements of profit or loss and other comprehensive income.

Estimated of Useful Lives

The Company reviews on useful lives of fixed assets based on several factors i.e. technical conditions and technology development in the future. Operating results in the future will be affected by the estimated changes of those factors (See Note 11 for carrying value of fixed assets).

Employee Benefits

The present value of employee benefits depends on several factors which are determined by actuarial basis based on several assumptions. Assumptions used to determine pension costs (benefits) covered discount rate. The changes of assumption might affect carrying value of post employment benefit.

Impairment of Non-Financial Assets

In accordance with the Company accounting policy, each asset or Cash Generated Unit (CGU) is evaluated every reporting period to determine whether there are any indications of impairment. If any such indication exists, a formal estimate of recoverable amount is performed and an impairment loss is recognized to the extent that the carrying amount exceeds the recoverable amount. The recoverable amount of an asset or cash generating group of assets is measured at the higher of fair value less costs to sell and value in use.

The determination of fair value and value in use requires management to make estimates and assumptions about expected production and sales volumes, commodity prices (considering current and historical prices, price trends and related factors), reserves, operating costs, closure and rehabilitation costs and future capital expenditure. These estimates and assumptions are subject to risk and uncertainty; hence there is a possibility that changes in circumstances will alter these projections, which may have an impact on the recoverable amount of the assets. In such circumstances, some or all of the carrying value of the assets may be further impaired or the impairment charge reduced with the impact recorded in the statements of profit or loss and other comprehensive income.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

3. Kas dan Setara Kas

3. Cash and Cash Equivalents

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Kas			Cash on Hand
USD	36.593.128	15.516.270	USD
Rupiah	9.628.100	33.832.574	Rupiah
Sub Jumlah - Kas	46.221.228	49.348.844	Sub Total - Cash on Hand
Bank			Cash in Banks
Rupiah			Rupiah
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	4.478.475.655	19.415.821.669	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Permata Tbk	2.795.183.228	1.485.937.285	PT Bank Permata Tbk
PT Bank HSBC Indonesia	756.718.129	--	PT Bank HSBC Indonesia
PT Bank CIMB Niaga Tbk	24.802.415	251.783.009	PT Bank CIMB Niaga Tbk
State Bank of India	22.611.135	503.721.663	State Bank of India
	8.077.790.562	21.657.263.626	
US Dollar			US Dollar
PT Bank HSBC Indonesia	162.325.523	--	PT Bank HSBC Indonesia
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	26.687.604	54.038.121	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
PT Bank Permata Tbk	10.047.351	227.440.613	PT Bank Permata Tbk
State Bank of India	8.305.446	7.931.097	State Bank of India
	207.365.924	289.409.831	
Sub Jumlah - Bank	8.285.156.486	21.946.673.457	Sub Total - Cash in Banks
Deposito Berjangka			Time Deposits
Rupiah			Rupiah
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk	--	90.000.000.000	PT Bank Mandiri (Persero) Tbk
Sub Jumlah - Deposito Berjangka	--	90.000.000.000	Sub Total - Time Deposits
Jumlah	8.331.377.714	111.996.022.301	Total
Tingkat Suku Bunga Deposito Berjangka Per Tahun	--	5,5% - 5,75%	Interest Rate on Time Deposits per Year
Periode Jatuh Tempo	--	Kurang dari 3 Bulan/ Less than 3 Months	Maturity Period

4. Piutang Usaha

4. Trade Receivables

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Pihak Berelasi (Catatan 25)			Related Parties (Note 25)
Luar Negeri - USD	2.822.601.639	2.853.614.191	Foreign - USD
Dalam Negeri - Rupiah	1.590.349.640	893.086.014	Local - Rupiah
Sub Jumlah	4.412.951.279	3.746.700.205	Sub Total
Pihak Ketiga			Third Parties
Dalam Negeri - Rupiah	32.083.280.575	29.581.039.426	Local - Rupiah
Luar Negeri - USD	952.708.557	2.007.987.965	Foreign - USD
Sub Jumlah	33.035.989.132	31.589.027.391	Sub Total
Jumlah	37.448.940.411	35.335.727.596	Total

Umur piutang usaha adalah sebagai berikut:

The aging of trade receivables are as follows:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Belum Jatuh Tempo	34.377.513.437	32.204.470.767	Not Due
Kurang dari 30 hari	3.017.192.323	2.520.474.906	Less than 30 days
31-90 hari	54.234.651	544.361.695	31-90 days
91-120 hari	--	66.420.228	91-120 days
Jumlah	37.448.940.411	35.335.727.596	Total

Pada tanggal 31 Maret 2025, jumlah piutang usaha yang signifikan terdiri dari saldo piutang lancar saat ini, sehingga Manajemen berkeyakinan bahwa semua piutang dapat ditagihkan dan penyisihan kerugian penurunan nilai tidak diperlukan.

As of March 31, 2025 significant amount of trade receivables consist of current outstanding, thus the Management believes that all receivables are collectible and a provision for impairment losses is not considered necessary.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

5. Persediaan

5. Inventories

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024	
	Rp	Rp	
Bahan Baku dan Komponen	6.235.382.394	7.665.773.860	Raw Materials and Components
Barang Jadi Termasuk dalam Perjalanan	1.040.313.621	1.396.845.973	Finished Goods Including in Transit
Barang Setengah Jadi	653.422.869	411.626.650	Work-in Process
Bahan Pendukung dan Suku Cadang	91.916.296	165.865.735	Store and Spares
Jumlah	8.021.035.180	9.640.112.218	Total

Persediaan Perusahaan telah diasuransikan kepada PT Lippo General Insurance Tbk terhadap semua risiko sebesar USD973,000 pada tanggal 31 Maret 2025. Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan tersebut cukup untuk menutup kemungkinan kerugian pada aset yang diasuransikan.

The Company inventories were insured to PT Lippo General Insurance Tbk against all risks amounting to USD973,000 as of March 31, 2025. The Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

6. Perpajakan

6. Taxation

a. Pajak Dibayar Dimuka

a. Prepaid Taxes

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024	
	Rp	Rp	
Pajak Pertambahan Nilai - Bersih	7.547.687.096	--	Value Added Tax - Net

b. Utang Pajak

b. Taxes Payable

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024	
	Rp	Rp	
Pajak Penghasilan:			Income Tax:
Pasal 29	2.776.447.662	3.454.562.948	Article 29
Pasal 26	700.866.765	661.721.149	Article 26
Pasal 25	1.551.517.688	1.527.522.516	Article 25
Pasal 23	24.649.617	21.338.364	Article 23
Pasal 21	530.172.395	218.708.269	Article 21
Pasal 4 (2)	933.552.222	--	Article 4 (2)
Pajak Pertambahan Nilai - Bersih	--	1.273.338.847	Value Added Tax - Net
Jumlah	6.517.206.349	7.157.192.093	Total

c. Beban Pajak Penghasilan

c. Income Tax Expenses

	2025 Rp	2024 Rp	
Beban Pajak Penghasilan			Income Tax Expenses
Pajak Kini	22.669.753.000	22.582.055.001	Current Tax
Pajak Tangguhan	(390.795.425)	640.399.731	Deferred Tax
Jumlah	22.278.957.575	23.222.454.732	Total

Rekonsiliasi antara laba sebelum pajak seperti yang ditunjukkan dalam laporan laba rugi, taksiran penghasilan kena pajak Perusahaan untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

The reconciliation between profit before tax as shown in the statements of profit or loss, the estimated taxable income of the Company for the year ended March 31, 2025 and 2024 are as follows:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024
	Rp	Rp
Laba Sebelum Pajak Penghasilan sesuai Laporan Laba Rugi dan Penghasilan lainnya	102.646.652.731	94.561.998.685
Tambah/(Kurang):		
Penghasilan Kena Pajak Final:		
Pendapatan Bunga	(7.665.204.237)	2.151.017.888
Penghasilan Lainnya	(72.000.000)	(72.000.000)
Perbedaan Waktu:		
Imbalan Kerja	1.776.342.843	(2.276.201.003)
Perbedaan Permanen:		
Beban Kesehatan	392.743.095	252.988.341
Beban Kesejahteraan Karyawan	76.445.598	218.075.416
Beban Pajak	7.200.000	42.812.669
Beban Festival	22.239.675	8.607.882
Beban Lainnya	5.859.910.240	7.758.406.541
Sub Jumlah	397.677.214	8.083.707.734
Penghasilan Kena Pajak - Bersih	103.044.329.945	102.645.706.419
Beban Pajak Saat Ini (dengan tarif yang berlaku)	22.669.753.000	22.582.055.001
Pajak Penghasilan Dibayar Dimuka:		
Pasal 25	18.546.201.714	16.669.202.292
Pasal 22	1.347.103.624	1.233.308.750
Pasal 24	--	1.224.981.011
Sub Jumlah	19.893.305.338	19.127.492.053
Pajak Penghasilan Badan		
Kurang Bayar	2.776.447.662	3.454.562.948

*Income Before Income Tax as per
statements of profit or loss and other Income*

Add/(Less):

Final Taxable Income:

Interest Income

Other Income

Timing Difference:

Employee Benefits

Permanent Differences:

Medical Expenses

Staff Welfare Expenses

Tax Expenses

Festival (Ceremony) Expenses

Other Expenses

Sub Total

Taxable Income - Net

Current Tax Expenses (with applicable rate)

Prepayment of Income Tax

Article 25

Article 22

Article 24

Sub Total

Underpayment of

Corporate Income Tax

Rekonsiliasi antara beban pajak dan hasil
perkalian laba akuntansi sebelum pajak
menggunakan kurs yang berlaku adalah
sebagai berikut:

*Reconciliation between tax expenses and result
of multiplication of accounting profit before tax
using the prevailing rate are as follows:*

	2025 Rp	2024 Rp
Laba Sebelum Pajak	102.646.652.731	94.561.998.685
Pajak Penghasilan Dihitung dengan - menggunakan tarif pajak yang berlaku	22.582.263.601	20.803.639.711
Pengaruh Pajak atas Penghasilan (Beban) yang Tidak Dapat Dikurangkan Untuk Tujuan Pajak sebagai berikut:		
Beban (Pendapatan) Bunga	(1.686.344.931)	473.223.937
Beban Kesehatan	86.403.481	55.657.435
Beban Kesejahteraan Karyawan	16.818.032	47.976.592
Beban Pajak	1.584.000	9.418.787
Beban Festival	4.892.729	1.893.734
Beban Lainnya	1.289.180.663	1.846.484.537
Penghasilan Lain	(15.840.000)	(15.840.000)
Sub Jumlah	(303.306.026)	2.418.815.022
Jumlah Beban Pajak	22.278.957.575	23.222.454.732

Profit Before Tax

Income Tax Calculated -

Using prevailing tax rate

Tax Effect of Income (Expenses)

that are Not Deductible

For Tax Purpose is as follows:

Interest (Income) Expenses

Medical Expenses

Staff Welfare Expenses

Tax Expenses

Festival (Ceremony) Expenses

Other Expenses

Other Income

Sub Total

Total of Tax Expenses

d. Aset Pajak Tangguhan

d. Deferred Tax Assets

31 Maret 2025/ March 31, 2025				
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Dikreditkan ke Laba Rugil Credited to Profit or Loss Rp	(Dibebankan) ke Penghasilan Komprehensif Lain/Credited (Charged) to Other Comprehensive Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp	
Liabilitas Imbalan Kerja	1.827.185.296	390.795.425	(131.381.228)	2.086.599.494
Jumlah	1.827.185.296	390.795.425	(131.381.228)	2.086.599.494
31 Maret 2024/ March 31, 2024				
Saldo Awal/ Beginning Balance Rp	Dikreditkan ke Laba Rugil Credited to Profit or Loss Rp	(Dibebankan) ke Penghasilan Komprehensif Lain/Credited (Charged) to Other Comprehensive Rp	Saldo Akhir/ Ending Balance Rp	
Liabilitas Imbalan Kerja	2.609.208.413	(640.399.731)	(141.623.386)	1.827.185.296
Jumlah	2.609.208.413	(640.399.731)	(141.623.386)	1.827.185.296

7. Biaya Dibayar di Muka

7. Prepaid Expenses

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Asuransi	191.119.433	178.534.759	Insurance
Pemeliharaan	64.043.298	155.033.906	Maintenance
Jumlah	255.162.731	333.568.665	Total

8. Uang Muka

8. Advances

Uang muka pada 31 Maret 2025 dan 2024 terdiri atas pembayaran untuk pembelian alat-alat dan bahan baku. Terdapat peningkatan saldo pada tahun 2025 terutama disebabkan adanya proyek baru yang sedang dilaksanakan oleh Perusahaan. Selain itu, uang muka juga mencakup piutang sewa rumah karyawan, yang merupakan pinjaman yang diberikan oleh Perusahaan untuk mendukung penyediaan rumah sewaan bagi ekspatriat atas permintaan mereka, di mana pelunasan piutang tersebut dilakukan melalui pemotongan dari gaji bulanan. Uang muka juga termasuk uang muka yang diberikan kepada karyawan. Rincian saldo uang muka adalah sebagai berikut:

The advances as of March 31, 2025, and 2024 consist of payments for the purchase of tools and raw materials. The increase in the balance in 2025 is primarily due to a new project being undertaken by the Company. In addition, the advances also include employee housing rent receivables, which represent loans provided by the Company to support the provision of rental housing for expatriates upon their request, with the repayment of these receivables made through deductions from their monthly salaries. The advances also include advances provided to employees. The details of the advance balance are as follows:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Alat-alat dan Bahan Baku	75.155.233.960	664.148.048	Equipment and Raw Materials
Sewa Rumah Karyawan	474.345.828	538.537.996	House Rent Employees
Uang Muka Karyawan	149.540.000	121.873.800	Staff Advance
Jumlah	75.779.119.788	1.324.559.844	Total

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

9. Piutang Lain-lain

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp
Lancar:		
Pihak Berelasi		
Clarton Horn S.A.U	4.025.925.000	962.655.405
SAM Global Pte. Ltd	3.004.501.500	2.879.241.405
Global Mazinkert S.L.U	2.114.281.612	2.128.625.041
Sub Jumlah	9.144.708.112	5.970.521.851
Pihak Ketiga		
Lain-Lain	71.167.707	9.492.808.106
Sub Jumlah	9.215.875.819	15.463.329.957
Tidak Lancar:		
Pihak Berelasi		
Clarton Horn S.A.U	81.522.223.767	77.224.005.000
SAM Global Pte. Ltd	58.271.525.053	49.936.950.000
Global Mazinkert S.L.U	38.989.550.464	41.220.615.054
Sub Jumlah	178.783.299.284	168.381.570.054
Jumlah	187.999.175.103	183.844.900.011

Global Mazinkert S.L.U

Pada Januari 2015, Perusahaan meminjamkan dana kepada Global Mazinkert S.L.U berjumlah EUR380,000 dengan tingkat bunga 6,5% p.a dan 5,75% p.a yang berlaku mulai 1 Agustus 2015 untuk periode satu tahun, dan pinjaman ini dapat diperpanjang kembali atas kesepakatan kedua belah pihak.

Berdasarkan addendum perjanjian pinjaman antara Perusahaan dan Global Mazinkert S.L.U tanggal 16 April 2023, kedua belah pihak sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman untuk periode 3 tahun berikutnya, dan pinjaman ini dapat diperpanjang kembali atas kesepakatan kedua belah pihak.

Sampai dengan 31 Maret 2025, total pinjaman dana Global Mazinkert S.L.U kepada Perusahaan sebesar EUR2,055,000 dengan tingkat bunga 5,75% per tahun, dan tidak ada jaminan atas perjanjian ini.

SAM Global Pte. Ltd

Pada November 2019, Perusahaan meminjamkan dana kepada SAM Global Pte. Ltd sebesar USD2,600,000 dengan tingkat bunga 5,75% p.a yang berlaku mulai 5 November 2019 untuk periode satu tahun, dan pinjaman ini dapat diperpanjang kembali atas kesepakatan kedua belah pihak.

Berdasarkan addendum perjanjian pinjaman antara Perusahaan dan SAM Global Pte. Ltd tanggal 20 Mei 2024, kedua belah pihak

9. Other Receivables

Current:
Related Parties
Clarton Horn S.A.U
SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U
Sub Total
Third Parties
Others
Sub Total
Non-Current:
Related Parties
Clarton Horn S.A.U
SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U
Sub Total
Total

Global Mazinkert S.L.U

In January 2015, the Company lend fund to Global Mazinkert S.L.U amounted to EUR380,000 with interest rate 6.5% p.a and 5.75% p.a which effective from August 1, 2015 for one year period, and the loan can be extended based on the agreement of both parties.

Based on the loan agreement addendum between the Company and Global Mazinkert S.L.U dated April 16, 2023, both parties agreed to extend the loan term for the next 3 year, and the loan can be extended based on the agreement of both parties.

As of March 31, 2025, the total loan amount from Global Mazinkert S.L.U to Company is EUR2,055,000 with an interest rate of 5.75% per annum, and there is no collateral for this agreement.

SAM Global Pte. Ltd

In November 2019, the Company lend fund to SAM Global Pte. Ltd amounted to USD2,600,000 with interest rate 5.75% p.a which effective from November 5, 2019 for one year period, and the loan can be extended based on the agreement of both parties.

Based on the loan agreement addendum between the Company and SAM Global Pte. Ltd dated May 20, 2024, both parties agreed

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman untuk periode 2 tahun berikutnya, pinjaman ini dapat diperpanjang kembali atas kesepakatan kedua belah pihak.

Sampai dengan 31 Maret 2025, total pinjaman dana SAM Global Pte. Ltd kepada Perusahaan sebesar USD3,150,000 dengan tingkat bunga 5,75% per tahun, dan tidak ada jaminan atas perjanjian ini.

Clarton Horn S.A.U

Pada Juni 2022, Perusahaan meminjamkan dana kepada Clarton Horn S.A.U berjumlah EUR3,000,000 dengan tingkat bunga 5,0% p.a berlaku mulai 26 Juni 2022 untuk periode satu tahun, dan pinjaman ini dapat diperpanjang kembali atas kesepakatan kedua belah pihak.

Berdasarkan addendum perjanjian pinjaman antara Perusahaan Clarton Horn S.A.U tanggal 1 Maret 2025, kedua belah pihak sepakat untuk memperpanjang jangka waktu pinjaman untuk periode 1 tahun berikutnya, dan pinjaman ini dapat diperpanjang kembali atas kesepakatan kedua belah pihak.

Sampai dengan 31 Maret 2025, total pinjaman kepada Perusahaan sebesar USD4,500,000 dengan tingkat bunga 5,00% per tahun, dan tidak ada jaminan atas perjanjian ini.

Piutang Lain dari Pihak Ketiga

Piutang lain dari pihak ketiga pada 31 Maret 2025 dan 2024 masing-masing sebesar Rp71.167.707 dan Rp9.492.808.106. Pada tahun 2024 sebagian besar piutang lain merupakan design fee kepada PT Suzuki Indomobil Motor dan telah diterima pembayarannya pada tahun 2025. Selain itu terdapat piutang atas pinjaman yang diberikan oleh Perusahaan untuk mendukung rumah sewaan bagi ekspatriat atas permintaan mereka, pembayaran piutang ini dikurangi dari gaji bulanan.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

to extend the loan term for the next 2 years, and the loan can be extended based on the agreement of both parties.

As of March 31, 2025, the total loan amount from SAM Global Pte. Ltd to the Company is USD3,150,000 with an interest rate of 5.75% per annum, and there is no collateral for this agreement.

Clarton Horn S.A.U

In June 2022, the Company lend fund to Clarton Horn S.A.U amounted to EUR3,000,000 with interest rate 5,0% p.a which effective from June 26, 2022 for one year period, and the loan can be extended based on the agreement of both parties.

Based on the loan agreement addendum between the Company and Clarton Horn S.A.U dated March 1, 2025, both parties agreed to extend the loan term for the next 1 year, and the loan can be extended based on the agreement of both parties.

As of March 31, 2025, the total loan to the Company is USD4,500,000 with an interest rate of 5.00% per annum, and there is no collateral for this agreement.

Other Receivables from Third Party

Other receivables from third parties as of March 31, 2025 and 2024 amounted to Rp71,167,707 and Rp9,492,808,106, respectively. In 2024, the majority of other receivables represented design fees charged to PT Suzuki Indomobil Motor, which were subsequently collected in 2025. In addition, there were receivables arising from loans provided by the Company to support rented housing for expatriates at their request, which are being settled through monthly salary deductions.

10. Investasi pada Saham

Investasi pada Saham/ <i>Investment in Shares</i>	Lokasi/ <i>Location</i>	Persentase Kepemilikan/ <i>Percentage Of Ownership</i>	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp
PT Minda Trading	Karawang	99%	892.188.000	892.188.000

10. Investment in Shares

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

11. Aset Tetap

11. Fixed Assets

31 Maret 2025/March 31, 2025					
Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Penyesuaian/ Adjustment	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Rp	Rp	Rp	Rp	Rp	
Harga Perolehan					Acquisition Cost
Tanah	7.090.694.600	72.515.838.514	--	--	Land
Bangunan	38.724.558.513	--	--	--	Buildings
Pabrik dan Mesin	50.174.990.680	2.521.034.977	210.243.250	--	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	26.558.900.575	470.587.066	--	--	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	4.588.016.481	162.850.000	--	--	Furnitures and Fixtures
Komputer	2.907.997.586	202.715.000	36.850.000	--	Computers
Peralatan Kantor	5.108.557.948	134.332.002	--	--	Office Equipments
Kendaraan	3.438.833.715	152.483.088	412.651.776	21.743.037	Vehicles
Aset dalam Penyelesaian	--	98.647.233.567	--	--	Capital Work in Progress
Sub Jumlah	138.592.550.098	174.807.074.214	659.745.026	21.743.037	Sub Total
Akumulasi Penyusutan					Accumulated Depreciation
Bangunan	29.768.011.658	1.935.639.635	--	--	Buildings
Pabrik dan Mesin	41.032.932.803	2.243.757.769	210.243.250	--	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	23.299.169.032	1.429.231.892	--	--	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	4.082.284.351	142.681.667	--	--	Furnitures and Fixtures
Komputer	2.711.882.504	107.436.564	36.850.000	--	Computers
Peralatan Kantor	3.849.786.905	342.878.666	--	--	Office Equipments
Kendaraan	2.739.494.771	238.355.172	412.651.776	--	Vehicles
Sub Jumlah	107.483.562.024	6.439.981.365	659.745.026	--	Sub Total
Nilai Tercatat	31.108.988.074			199.454.337.887	Carrying Amount

31 Maret 2024/March 31, 2024					
Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Disposals	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Rp	Rp	Rp	Rp	Rp	
Harga Perolehan					Acquisition Cost
Tanah	7.090.694.600	--	--	--	Land
Bangunan	38.724.558.513	--	--	--	Buildings
Pabrik dan Mesin	49.413.540.311	1.746.154.200	984.703.831	--	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	24.316.811.648	2.242.088.927	--	--	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	4.492.689.611	95.326.870	--	--	Furnitures and Fixtures
Komputer	3.299.138.403	70.680.000	461.820.817	--	Computers
Peralatan Kantor	5.062.418.862	46.139.086	--	--	Office Equipments
Kendaraan	3.336.142.095	610.665.371	414.739.516	93.234.235	Vehicles
Sub Jumlah	135.735.994.043	4.811.054.454	1.861.264.164	93.234.235	Sub Total
Akumulasi Penyusutan					Accumulated Depreciation
Bangunan	27.831.380.612	1.936.631.046	--	--	Buildings
Pabrik dan Mesin	38.788.641.274	2.485.427.941	241.136.411	--	Plant and Machineries
Cetakan dan Peralatan	21.662.213.833	1.636.955.199	--	--	Dies and Tools
Perabotan dan Perlengkapan	3.910.309.315	171.975.036	--	--	Furnitures and Fixtures
Komputer	3.074.388.731	99.314.649	461.820.876	--	Computers
Peralatan Kantor	3.501.145.700	348.641.204	--	--	Office Equipments
Kendaraan	2.950.656.313	203.577.973	414.739.516	--	Vehicles
Sub Jumlah	101.718.735.779	6.882.523.048	1.117.696.803	--	Sub Total
Nilai Tercatat	34.017.258.264			31.108.988.074	Carrying Amount

Tanah merupakan hak penggunaan (HGB) untuk jangka waktu maksimum 20 tahun dan dapat diperpanjang.

Land represents usage rights (HGB) for a maximum period of 20 years and could be extended.

Pada tanggal 31 Maret 2025, aset tetap, (tidak termasuk kendaraan), diasuransikan kepada PT Lippo General Insurance terhadap semua risiko dan gempa bumi sebesar USD13.323.000 dan periode yang dicakup sejak 23 September 2024 hingga 23 September 2025. Pada tanggal 31 Maret 2025, kendaraan diasuransikan kepada pihak ketiga terhadap semua risiko seharga Rp2.695.000.000 dan periode ditanggung mulai 10 Juni 2024 hingga 10 Juni 2025. Sampai dengan laporan keuangan ini diterbitkan belum terdapat perpanjangan perjanjian.

As of March 31, 2025, the fixed assets, (exclude vehicles) were insured to PT Lippo General Insurance against all risks and earthquake for USD13,323,000 and period covered from September 23, 2024 to September 23, 2025. As of March 31, 2025, the vehicles were insured with a third party against all risks for a total amount of Rp2,695,000,000, covering the period from June 10, 2024, to June 10, 2025. As of the issuance date of these financial statements, the insurance agreement had not yet been extended.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Manajemen berpendapat bahwa nilai pertanggungan tersebut cukup untuk menutup kemungkinan kerugian pada aset yang diasuransikan.

Rincian keuntungan penjualan aset tetap adalah sebagai berikut:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024
	Rp	Rp
Hasil Penjualan Transaksi Tunai	25.295.585	1.138.534.075
Nilai Tercatat	--	836.802.364
Laba atas penjualan Aset Tetap	25.295.585	301.731.711

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Management believes that the insurance coverage is adequate to cover possible losses on the assets insured.

Detail of gain sale of fixed assets are as follows:

Selling Proceeds Cash Transaction
Carrying Values
Gain on sale of Fixed Assets

Penyusutan pada tahun 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

	2025 Rp	2024 Rp
Beban Pokok Penjualan (Catatan 20)	5.608.629.296	6.059.014.246
Biaya Umum dan Administrasi (Catatan 21)	831.352.067	823.508.802
Jumlah	6.439.981.363	6.882.523.048

Cost of Goods Sold (Note 20)
General and Administrative Expenses (Note 21)
Total

Aset dalam penyelesaian merupakan biaya yang dikeluarkan sehubungan dengan pembangunan pabrik baru, dengan tingkat penyelesaian mencapai 71,7% per 31 Maret 2025, dan nilai tercatat sebesar Rp98.647.233.567.

Capital work in progress represents expenditures incurred for the development of a new factory, which had reached 71.7% completion as of March 31, 2025, with a carrying amount of Rp98,647,233,567.

12. Aset Tidak Lancar Lainnya

12. Other Non-Current Assets

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024
	Rp	Rp
Sistem Akuntansi SAP	3.462.893.406	3.412.955.886
Dikurangi: Akumulasi Amortisasi	3.395.063.181	3.367.488.176
Nilai Tercatat	67.830.225	45.467.710
Uang Muka Pembelian Aset	37.057.299.420	--
Uang jaminan	456.086.454	66.836.454
Jumlah	37.581.216.099	112.304.164

SAP Accounting System
Less: Accumulated Amortization
Carrying Amount
Capital Advance
Security Deposit
Total

13. Utang Usaha

13. Trade Payables

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024
	Rp	Rp
Pihak Berelasi (Catatan 25)		
Luar Negeri - USD	9.788.559.890	18.297.676.696
Pihak Ketiga		
Dalam Negeri - Rupiah	51.069.875.250	12.415.718.836
Luar Negeri - USD	41.930.601.923	11.817.983.191
Sub Total	93.000.477.173	24.233.702.027
Jumlah	102.789.037.063	42.531.378.723

Related Parties (Note 25)
Foreign - USD
Third Parties
Local - Rupiah
Foreign - USD
Sub Total
Total

14. Beban Akruai

14. Accrued Expenses

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
BPJS Kesehatan dan Ketenagakerjaan	357.419.197	342.231.693	BPJS Health and Employment
Gaji	54.545.876	--	Salaries
Jumlah	<u>411.965.073</u>	<u>342.231.693</u>	<u>Total</u>

15. Utang Bank

15. Bank Loans

PT Bank HSBC Indonesia

Berdasarkan Akta Perjanjian Kredit Notaris No. 01 tertanggal 8 Oktober 2024 oleh Netta Almira Saleh S.H.,LL.M.,M.Kn. Perusahaan memperoleh fasilitas kredit berupa:

- Pinjaman dengan cicilan tetap dengan maksimal pencairan Rp191.000.000.000 yang digunakan untuk membiayai pembebasan lahan dan pembangunan pabrik baru di Kawasan International Industrial City (KIIC);
- Pinjaman impor dengan maksimal pencairan Rp121.000.000.000 yang digunakan untuk membiayai pembelian mesin, peralatan dan perlengkapan untuk pabrik produksi yang baru diperluas dan dibangun. Penarikan fasilitas ini juga dapat dilakukan dalam mata uang Dolar Amerika Serikat (USD).

Jangka waktu penarikan fasilitas dapat dilakukan selama 12 (dua belas) bulan setelah penandatanganan akta dengan jangka waktu pinjaman selama 5 (lima) tahun sejak tanggal pencairan termasuk masa tenggang selama 1 (satu) tahun sejak tanggal pencairan pertama.

Ketentuan keuangan yang dipersyaratkan dalam perjanjian ini antara lain:

- Rasio hutang terhadap kekayaan bersih pada maksimum 1,5 (satu koma lima) kali;
- Rasio kecukupan membayar hutang pada minimum 1 (satu) kali; dan
- Rasio lancar pada minimum 1 (satu) kali.

Sebagai jaminan atas fasilitas tersebut, Bank HSBC memiliki hak jaminan atas seluruh agunan (Catatan 11) sebagai berikut:

- Sebidang tanah Sertifikat Hak Guna Bangunan nomor identifikasi Bidang Tanah (NIB) 10.06.000001586.0

PT Bank HSBC Indonesia

Based on the Credit Agreement Deed No. 01 dated October 8, 2024, notarized by Netta Almira Saleh S.H.,LL.M.,M.Kn. the Company obtained credit facilities consisting of:

- A term loan facility with a maximum drawdown of Rp191,000,000,000, intended to finance land acquisition and the construction of a new plant in the Karawang International Industrial City (KIIC);
- An import loan facility with a maximum drawdown of Rp121,000,000,000, intended to finance the purchase of machinery, equipment, and supplies for the newly expanded and constructed production plant. The withdrawal of the facility can also be made in United States Dollars (USD).

The drawdown period of the facilities is valid for 12 (twelve) months from the signing date of the deed, with a loan term of 5 (five) years from the disbursement date, including a grace period of 1 (one) year from the date of the first disbursement.

The financial terms required under this agreement include:

- A debt-to-equity ratio of no more than 1.5 times;
- A debt service coverage ratio of at least 1.0 time; and
- A current ratio of at least 1.0 time.

As security for the facility, HSBC Bank has a security interest in all collateral (Note 11) as follows:

- A plot of land under a Building Use Rights Certificate (Sertifikat Hak Guna Bangunan) Land Parcel

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

seluas 25.000 m², terletak di Desa Parungmulya Kecamatan Ciampel, Kabupaten Karawang, Propinsi Jawa Barat, atas nama PT Minda Asean Automotive;

- ii. Jaminan fidusia atas mesin atas nama PT Minda Asean Automotive senilai Rp150.000.000.000.

Pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024, Perusahaan memiliki utang bank kepada PT Bank HSBC Indonesia masing-masing sebesar Rp25.869.540.000 dan USD1.290.793,38 atau setara dengan Rp21.411.680.587, dan Nil.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

Identification Number (NIB)
10.06.000001586.0, covering an area of 25,000 m², located in Parungmulya Village, Ciampel District, Karawang Regency, West Java Province, registered under the name of PT Minda Asean Automotive;

- ii. Fiduciary security over machinery registered under the name of PT Minda Asean Automotive, valued at Rp150,000,000,000.

As of March 31, 2025 and 2024, the Company had bank loans to PT Bank HSBC Indonesia amounting to Rp25,869,540,000 and USD1,290,793.38 or equivalent to Rp21,411,680,587, and Nil, respectively.

16. Liabilitas Imbalan Kerja

16. Employee Benefits Liabilities

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Liabilitas Imbalan Kerja			Employee Benefits Liabilities
-Lokal	9.484.543.154	8.305.387.709	Local-
-Ekspatriat	1.506.980.814	1.506.980.814	Expatriates-
Jumlah	10.991.523.968	9.812.368.523	Total

Perusahaan memberikan kewajiban imbalan kerja berdasarkan Undang-Undang No. 6/2023 ("UU6/2023"), Peraturan Pemerintah No. 35/2021 ("PP35/2021") dan Peraturan Perusahaan ("PP").

Jumlah karyawan yang berhak memperoleh manfaat pada tahun 2025 dan 2024 masing-masing adalah 140 dan 136 karyawan. Perusahaan juga memberikan kewajiban imbalan kerja berdasarkan Hukum Perburuhan India untuk ekspatriat. Manfaat tersebut tidak didanai.

Perhitungan semua faktor biasanya disebut nilai sekarang aktuarial. Penilaian aktuarial atas biaya pensiun PT Minda Asean Automotive masing-masing pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 dilakukan oleh KKA Steven & Mourits, aktuaris independen, masing-masing dalam laporannya pada 30 April 2025 dan 30 April 2024 sesuai dengan PSAK 219 menggunakan *Projected Unit Credit* dengan mempertimbangkan asumsi berikut:

The Company provides employee benefit obligations in accordance with Law No. 6/2023 ("Law 6/2023"), Government Regulation No. 35/2021 ("GR 35/2021"), and the Company's Regulations ("CR").

The number of employees entitled for the benefits in 2025 and 2024 are 140 and 136, respectively. The Company also provides employee benefits obligation based on Indian Labor Law for expatriates. The benefits are unfunded.

The calculation of all factors is commonly called the actuarial present value. The actuarial valuation at the expense of pension PT Minda Asean Automotive respectively on March 31, 2025 and 2024 conducted by KKA Steven & Mourits, an independent actuary, in its report respectively on April 30, 2025 and April 30, 2024 in accordance with PSAK 219 using the *Projected Unit Credit* consider the following assumption:

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024	
Tingkat Diskonto (Per Tahun)	7,22%	6,98%	Discount Rate (Per Annum)
Tingkat Kenaikan Gaji (Per Tahun)	9,00%	9,00%	Salary Increase Rate (Per Annum)
Tabel Mortalitas	TMI IV	TMI IV	Mortality Rate
Tingkat Cacat	10% x TMI IV	10% x TMI IV	Disability Rate
Usia Pensiun Normal (Tahun)	57	57	Normal Retirement Age (Year)

Mutasi nilai kini kewajiban aktual untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

The movement in actual present value of obligation for the years ended March 31, 2025 and 2024 are as follows:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Nilai Kini Kewajiban pada Awal Tahun	8.305.387.709	11.860.038.241	Actual Present Value of Obligation at Beginning of the Year
Biaya Jasa Kini	1.206.668.581	1.093.745.986	Current Service Cost
Biaya Jasa Lalu atas perubahan imbalan	--	(1.003.990.357)	Past Service Cost due to plan amendment
Dampak penerapan IFRIC	--	(2.784.840.005)	Impact of implementing IFRIC
Biaya Bunga	577.774.262	567.405.914	Interest Cost
Provisi untuk imbalan terminasi	110.846.954	--	Provision for excess benefit payment
Penyesuaian atas pengakuan masa kerja lalu	--	35.733.876	Adjustment due to recognition of past services
Pembayaran imbalan oleh perusahaan (selain imbalan terminasi)	(8.100.000)	(818.963.282)	Benefit payment from company (excluding excess benefit payment)
Pembayaran imbalan oleh perusahaan untuk imbalan terminasi	(110.846.954)	--	Benefit payment from company for excess benefit payment
(Keuntungan) Kerugian Aktuarial pada Kewajiban	(597.187.398)	(643.742.664)	Actuarial (Gain) Loss on Obligation
Nilai Kini Kewajiban pada Akhir Periode - Aktual	9.484.543.154	8.305.387.709	Present Value of Obligation at End of the Year - Actual

Beban manfaat bersih untuk tahun yang berakhir pada tahun 2025 dan 2024 berdasarkan penilaian aktuarial adalah sebagai berikut:

Net benefit expense for the years 2025 and 2024 based on actuarial valuation are as follows:

	2025 Rp	2024 Rp	
Biaya Jasa Kini	1.206.668.581	1.093.745.986	Current Service Cost
Biaya Jasa Lalu	110.846.954	(968.256.481)	Past Service Cost
Biaya Bunga	577.774.262	567.405.914	Interest Cost
Beban Manfaat Bersih	1.895.289.797	692.895.419	Net Benefit Expense

Mutasi kewajiban imbalan kerja untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

The Movement in the employee benefits liabilities for the years ended March 31, 2025 and 2024 are as follows:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Saldo Awal	8.305.387.709	11.860.038.241	Beginning Balance
Total Biaya yang Tercatat pada Laba Rugi	1.895.289.797	692.895.419	Total Expense Recorded at Profit and Loss
Dampak penerapan IFRIC	--	(2.784.840.005)	Impact of implementing IFRIC
Realisasi Pembayaran Imbalan Kerja	(118.946.954)	(818.963.282)	Benefit Paid
Total Pendapatan yang Tercatat pada Penghasilan Komprehensif Lain	(597.187.398)	(643.742.664)	Total Income Recorded at Other Comprehensive Income
Saldo Akhir	9.484.543.154	8.305.387.709	Ending Balance

Mutasi laba aktuarial untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

The movement in actuarial gain for the years ended March 31, 2025 and 2024 are as follows:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	
Saldo Awal	(173.978.305)	469.764.359	Beginning Balance
Tahun Berjalan	(597.187.398)	(643.742.664)	Current Year
Saldo Akhir	(771.165.703)	(173.978.305)	Ending Balance

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

17. Modal Saham

- a. Berdasarkan Akta Notaris No. 01 tanggal 4 September 2017, oleh Agustian Eko Setyanto, antara lain diputuskan pengalihan kepemilikan saham Minda Investment Limited sebesar 33.405 saham kepada Uno Minda Limited. Oleh karena itu, Pemegang Saham Perusahaan pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

31 Maret 2025 dan 2024/March 31, 2025 and 2024				
Pemegang Saham/ Shareholders	Jumlah Saham/ Number of Shares	Persentase Kepemilikan/ Percentage of Ownership %	Modal Ditempatkan dan Disetor/ Issued and Paid-Up Capital Rp	Shareholders
Uno Minda Limited	67.500	63%	6.188.400.000	Uno Minda Limited
SAM Global Pte. Ltd	39.000	37%	3.575.520.000	SAM Global Pte. Ltd
Jumlah/ Total	106.500	100%	9.763.920.000	Total

- b. Selisih nilai kurs dari modal disetor adalah sebesar Rp1.160.985.000 merupakan selisih kurs atas modal disetor sebagai akibat dari perbedaan nilai tukar pada saat penerimaan kontribusi modal dalam Dolar AS dan nilai tukar sesuai Anggaran Dasar Perusahaan.
- c. Pada tahun 31 Maret 2025 dan 31 Maret 2024 Perusahaan tidak membagikan dividen tunai.

17. Share Capital

- a. Based on Notarial Deed No. 01 dated September 4, 2017, by Agustian Eko Setyanto, among others decided the transfer of shares ownership of Minda Investment Limited amounted to 33,405 shares to Uno Minda Limited. Therefore, the Company's Shareholders as of March 31, 2025 and 2024 is as follows:

- b. The exchange rate difference from paid-up capital amounted to Rp1,160,985,000 represents exchange rate difference on paid-in capital as a result of differences in the rates of exchange at the time of receipt of capital contributions in US Dollar and rate of exchange as per the Company's Articles of Association.
- c. For the years ended March 31, 2025 and March 31, 2024, the Company did not distribute any cash dividends.

18. Laba Ditahan

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp
Akumulasi dari Laba Ditahan	385.879.472.215	305.511.777.060
Akumulasi Penghasilan/ (Kerugian) Komprehensif Lainnya- Setelah Dikurangi Pajak	601.509.248	135.703.078
Jumlah	386.480.981.463	305.647.480.137

Accumulated of Retained Earnings
Accumulated of Other Comprehensive-
Income/ (Losses) Net of Tax
Total

Laba ditahan merupakan saldo akumulasi laba atau rugi setelah dikurangi dividen dan alokasi cadangan melalui rapat umum tahunan keputusan pemegang saham (jika ada).

Penghasilan komprehensif lain merupakan keuntungan aktuaris yang diperoleh dari pengukuran imbalan kerja.

18. Retained Earnings

Retained earnings represents the accumulative balance of profit or loss after deducting dividends and the appropriation of reserve through annual general meeting of shareholders's decision (if any).

Other comprehensive income represents actuarial gain which is derived from the measurement of employee benefits.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

19. Penjualan bersih

19. Net Sales

	2025 Rp	2024 Rp	
Penjualan Dalam Negeri	324.689.712.753	309.413.774.896	Sales Local
Penjualan Luar Negeri	18.658.605.962	16.420.279.263	Sales Export
Penjualan Lainnya	63.120.548.672	12.235.321.055	Sales Others
Penjualan Bersih	406.468.867.387	338.069.375.214	Net Sales

20. Beban Pokok Penjualan

20. Cost of Goods Sold

	2025 Rp	2024 Rp	
Biaya Produksi			Manufacturing Cost
Bahan Baku Langsung			Direct Material
Penggunaan Persediaan	152.945.270.254	143.004.226.946	Inventory Consumed
Biaya Pengiriman	33.352.563	20.933.879	Freight and Handling Charges
Sub Jumlah	152.978.622.817	143.025.160.825	Sub Total
Tenaga Kerja Langsung			Direct Labor
Upah	17.606.625.141	17.689.852.727	Wages
THR dan Bonus	2.886.310.345	2.463.430.051	Allowance and Bonus
Transportasi	1.649.977.364	1.760.867.230	Transportation
Jamsostek	983.426.406	1.010.133.076	Jamsostek
Katering	953.991.884	976.670.247	Catering
Lembur	914.538.180	882.350.617	Overtime
BPJS	676.251.437	671.887.297	BPJS
Beban (Penghasilan) Imbalan Kerja	512.576.103	(1.662.168.088)	Employee Benefit Expense (Income)
Lainnya (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	1.245.766.559	492.826.390	Others (each below Rp500,000,000)
Sub Jumlah	27.429.463.419	24.285.849.547	Sub Total
Biaya Pabrik			Factory Overhead
Bahan Habis Pakai	50.370.376.597	9.206.649.067	Consumables
Pengerjaan Ulang	8.814.041.406	3.481.365.231	Rework
Depresiasi (Catatan 11)	5.608.629.296	6.059.014.246	Depreciation (Note 11)
Perbaikan dan Pemeliharaan Produksi	2.312.519.479	2.206.406.396	Repair and Maintenance for Production
Listrik dan Bahan Bakar	1.451.214.456	1.446.510.659	Electricity, Fuel and Power
Biaya Pengujian	--	609.278.360	Testing Charges
Sub Jumlah	68.556.781.234	23.009.223.959	Sub Total
Jumlah Beban Pokok Penjualan	248.964.867.470	190.320.234.331	Total Cost of Goods Sold

21. Beban Umum dan Administrasi

21. General and Administrative Expenses

	2025 Rp	2024 Rp	
Gaji, Tunjangan dan Bonus	24.793.631.233	22.231.523.129	Salary, Allowances and Bonus
Royalti	17.098.162.082	15.955.153.894	Royalty
Jasa Profesional	12.512.560.150	11.536.714.411	Professional Fee
Transportasi, Perjalanan dan Ekpedisi	3.616.121.364	3.292.635.002	Transportation, Travelling and Forwarding
Beban Imbalan Kerja	1.382.713.694	204.930.367	Employee Benefit Expense
Perbaikan dan Pemeliharaan	1.085.421.626	1.152.538.338	Office Running, Repair and Maintenance
Beban Keamanan	1.058.986.268	978.645.013	Security Expense
Beban Lisensi SAP	895.984.321	809.333.467	SAP License Fee
Depresiasi (Catatan 11)	831.352.067	823.508.802	Depreciation (Note 11)
Beban Pengiriman dan Alat Tulis	572.397.993	606.792.701	Postage and Stationery Expense
Amortisasi SAP (Catatan 12)	27.575.005	323.573.186	SAP Amortization (Note 12)
Beban Pajak	10.071.925	74.665.846	Tax Expense
Lainnya (masing-masing di bawah Rp500.000.000)	6.270.120.183	5.890.331.198	Others (each under Rp500,000,000, respectively)
Jumlah	70.155.097.911	63.880.345.353	Total

22. Biaya Penjualan

22. Selling Expense

	2025 Rp	2024 Rp	
Pemasaran pada Kantor Cabang Thailand	5.267.878.000	7.230.727.528	Marketing on Thailand Branch Office
Hiburan	429.205.066	437.319.539	Entertainment
Insentif Penjualan	35.865.129	63.883.449	Sales Incentive
Jumlah	5.732.948.195	7.731.930.516	Total

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)**

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)**

23. Penghasilan (Beban) Lainnya - Bersih

	2025 Rp	2024 Rp
Penghasilan Lainnya:		
Penghasilan Bunga dari Pinjaman	9.658.378.657	8.846.134.599
Keuntungan Selisih Kurs	7.864.035.968	6.541.764.708
Penghasilan Bunga	1.203.519.795	1.754.230.104
Keuntungan Penjualan Aset Tetap (Catatan 11)	25.295.585	301.731.711
Beban Keuangan	(193.784.519)	(86.419.727)
Biaya Bank	(44.919.141)	(24.123.223)
Lainnya	2.518.172.575	1.091.815.499
Jumlah Penghasilan Lainnya - Bersih	21.030.698.920	18.425.133.671

23. Other Income (Expenses) - Net

Other Income:
Interest Income from Loan
Gain on Foreign Exchange
Bank Interests
Gain on Sale of Fixed Assets (Note 11)
Financial Charges
Bank Charges
Others
Total Other Income - Net

24. Aset dan Liabilitas Moneter Dalam Mata Uang Asing

	31 Maret 2025/ March 31, 2025		31 Maret 2024/ March 31, 2024		
	Setara Rp/ Equivalent to Rp	Mata uang asing/ Foreign Currency	Setara Rp/ Equivalent to Rp	Mata uang asing/ Foreign Currency	
Aset Moneter					Monetary Assets
Kas dan Setara Kas	USD 216.994.024	13.081	304.926.101	19.235	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha	USD 2.543.058.197	153.307	4.861.602.156	306.668	Trade Receivables
Piutang Lainnya:					Other Receivables:
Global Mazinkert S.L.U	EUR 41.994.051.964	2.347.000	44.099.856.459	2.569.788	Global Mazinkert S.L.U
SAM Global Pte. Ltd	USD 62.297.450.053	3.755.573	52.065.575.041	3.284.273	SAM Global Pte. Ltd
Clarton Horn S.A.U	EUR 83.636.505.379	4.674.350	77.224.005.000	4.500.000	Clarton Horn S.A.U
Jumlah Aset Moneter	190.688.059.616		178.555.964.757		Total Monetary Assets
Liabilitas Moneter					Monetary Liabilities
Utang Usaha	USD 51.719.161.812	3.117.866	30.115.659.887	1.899.682	Trade Payables
Utang Bank	USD 21.411.680.587	1.290.793	--	--	Bank Loan
Jumlah Liabilitas Moneter	73.130.842.400		30.115.659.887		Total Monetary Liabilities
Aset Moneter Bersih	117.557.217.217		148.440.304.870		Net Monetary Assets

24. Monetary Asset and Liability in Currency

25. Transaksi dengan Pihak Berelasi

a. Sifat hubungan dan transaksi

Pihak Berelasi/ Related Parties	Sifat Hubungan Perusahaan/ Nature of Relationship
PT Minda Trading	Entitas Anak/Subsidiary
Uno Minda Limited	Pemegang Saham/Shareholder
Minda Industries Vietnam Company Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control
Global Mazinkert S.L.U	Kontrol Sepengendali/Under Common Control
SAM Global Pte. Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control
Clarton Horn S.A.U	Kontrol Sepengendali/Under Common Control
Mitil Polymer Pvt. Ltd	Kontrol Sepengendali/Under Common Control
Minda Infrastructure LLP	Perusahaan Afiliasi/Sister Company

25. Related Parties Transactions

a. Nature of Relationship and Transaction

Transaksi/ Transaction
Piutang Usaha, Penjualan dan Pendapatan Sewa/Account Receivable, Sales and Rent Income
Piutang Usaha, Utang Usaha, Pembelian, Penjualan, Royalti dan Biaya Jasa Lain/Account Receivable, Account Payable, Purchases, Sales, Royalty and Other Service Fee
Piutang Usaha, Utang Usaha, Pembelian dan Penjualan/Account Receivable, Account Payable, Purchases and Sales.
Pinjaman/Loan
Pinjaman/Loan
Pinjaman/Loan
Pembelian/Purchases
Uang Muka Aset/Capital Advance

b. Rincian Transaksi dengan Pihak Terkait:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets
Piutang Usaha		
Minda Industries Vietnam Company Ltd	2.666.894.562	0,47%
PT Minda Trading	1.132.964.723	0,20%
Minda Infrastructure LLP	457.384.917	0,08%
Uno Minda Limited	155.707.077	0,03%
Jumlah	4.412.951.279	0,78%

b. Details of Transactions with Related Parties:

	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets
Piutang Usaha		
Minda Industries Vietnam Company Ltd	2.698.941.543	0,72%
PT Minda Trading	893.086.014	0,24%
Minda Infrastructure LLP	--	0,00%
Uno Minda Limited	154.672.648	0,04%
Jumlah	3.746.700.205	0,99%

Trade Receivables
Minda Industries Vietnam Company Ltd
PT Minda Trading
Minda Infrastructure LLP
Uno Minda Limited
Total

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	
Piutang Lain-Lain Lancar					Other Receivables Current
Clarton Horn S.A.U	2.114.281.612	0,37%	962.655.405	0,26%	Clarton Horn S.A.U
SAM Global Pte. Ltd	4.025.925.000	0,71%	2.879.241.405	0,76%	SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U	3.004.501.500	0,53%	2.128.625.041	0,57%	Global Mazinkert S.L.U
Jumlah	9.144.708.112	1,62%	5.970.521.851	1,59%	Total
	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	
Piutang Lain-Lain Tidak Lancar					Other Receivables Non-Current
Clarton Horn S.A.U	81.522.223.767	14,42%	77.224.005.000	20,52%	Clarton Horn S.A.U
SAM Global Pte. Ltd	58.271.525.053	10,31%	49.936.950.000	13,27%	SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U	38.989.550.464	6,90%	41.220.615.054	10,95%	Global Mazinkert S.L.U
Jumlah	178.783.299.284	31,63%	168.381.570.054	44,73%	Total
	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	% dari Jumlah Liabilitas/ % of Total Liabilities	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	% dari Jumlah Liabilitas/ % of Total Liabilities	
Utang Usaha					Trade Payables
Uno Minda Limited	9.689.498.013	5,77%	18.092.907.466	30,23%	Uno Minda Limited
Mitil Polymer Pvt. Ltd	52.501.020	0,03%	159.707.870	0,27%	Mitil Polymer Pvt. Ltd
Minda Industries Vietnam Company Ltd	46.560.857	0,03%	45.061.360	0,08%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
Jumlah	9.788.559.890	5,83%	18.297.676.696	30,59%	Total
	2025 Rp	% dari Jumlah Beban Pokok Penjualan/ % of Total COGS	2024 Rp	% dari Jumlah Beban Pokok Penjualan/ % of Total COGS	
Beban Pokok Penjualan					Cost of Good Sold
Uno Minda Limited	29.300.754.427	11,77%	23.481.067.731	12,34%	Uno Minda Limited
Mitil Polymer Pvt. Ltd	459.663.594	0,18%	253.641.395	0,13%	Mitil Polymer Pvt. Ltd
Minda Industries Vietnam Company Ltd	385.283.563	0,15%	782.819.681	0,41%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
PT Minda Trading	--	0,00%	319.390.280	0,17%	PT Minda Trading
Jumlah	30.145.701.584	12,11%	24.836.919.087	13,05%	Total
	2025 Rp	% dari Jumlah Penjualan/ % of Total Sales	2024 Rp	% dari Jumlah Penjualan/ % of Total Sales	
Penjualan					Sales
Minda Industries Vietnam Company Ltd	14.916.761.383	3,67%	11.806.161.762	3,49%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
PT Minda Trading	10.758.216.530	2,65%	8.296.491.265	2,45%	PT Minda Trading
Uno Minda Limited	504.191.913	0,12%	1.805.433.506	0,53%	Uno Minda Limited
Jumlah	26.179.169.826	6,43%	21.908.086.533	6,48%	Total
	2025 Rp	% dari Jumlah Beban Umum dan Administrasi/ % of Total General and Administrative Expenses	2024 Rp	% dari Jumlah Beban Umum dan Administrasi/ % of Total General and Administrative Expenses	
Royalti					Royalty
Uno Minda Limited	17.098.162.082	24,37%	14.350.932.310	22,47%	Uno Minda Limited
Biaya Jasa					Service Fee
Uno Minda Limited	21.642.487.165	30,85%	17.353.463.566	27,17%	Uno Minda Limited
Jumlah	38.740.649.247	55,22%	31.704.395.876	49,63%	Total
	2025 Rp	% dari Jumlah Beban Umum dan Administrasi/ % of Total General and Administrative Expenses	2024 Rp	% dari Jumlah Beban Umum dan Administrasi/ % of Total General and Administrative Expenses	
Biaya Lisensi SAP					SAP License Charges
Uno Minda Limited	924.731.556	1,32%	1.531.030.309	2,40%	Uno Minda Limited
Jumlah	924.731.556	1,32%	1.531.030.309	2,40%	Total
	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	
Pembelian Aset Tetap					Acquisition of Fixed Assets
Minda Industries Vietnam Company Ltd	576.276.711	0,10%	1.157.245.936	0,31%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
Jumlah	576.276.711	0,10%	1.157.245.936	0,31%	Total

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

	2025 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	2024 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	
Penjualan Aset Tetap					Sales of Fixed Assets
Minda Industries Vietnam Company Ltd	--	0,00%	820.974.805	0,22%	Minda Industries Vietnam Company Ltd
Jumlah	--	0,00%	820.974.805	0,22%	Total
	2025 Rp	% dari Jumlah Pendapatan Lain- lain/ % of Total Other Income	2024 Rp	% dari Jumlah Pendapatan Lain- lain/ % of Total Other Income	
Pendapatan Lain-lain					Other Income
Clarton Horn S.A.U	4.042.086.788	19,22%	962.655.405	5,22%	Clarton Horn S.A.U
SAM Global Pte. Ltd	3.452.275.506	16,42%	2.879.241.405	15,63%	SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U	2.164.016.363	10,29%	2.128.625.042	11,55%	Global Mazinkert S.L.U
PT Minda Trading	72.000.000	0,34%	72.000.000	0,39%	PT Minda Trading
Jumlah	9.730.378.657	46,27%	6.042.521.852	32,79%	Total
	31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	% dari Jumlah Aset/ % of Total Assets	
Uang Muka Pembelian					Supplier Advances
Minda Infrastructure LLP	7.461.918.750	1,32%	--	0,00%	Minda Infrastructure LLP
Uno Minda Limited	4.112.243.495	0,73%	--	0,00%	Uno Minda Limited
Jumlah	11.574.162.245	2,05%	--	0,00%	Total
	2025 Rp	% dari Jumlah Penerimaan Bunga/ % of Total Interest Received	2024 Rp	% dari Jumlah Penerimaan Bunga/ % of Total Interest Received	
Penerimaan Bunga					Interest Received
SAM Global Pte. Ltd	3.196.694.215	15,20%	--	0,00%	SAM Global Pte. Ltd
Global Mazinkert S.L.U	--	0,00%	10.304.192.661	55,92%	Global Mazinkert S.L.U
Clarton Horn S.A.U	--	0,00%	2.447.189.930	13,28%	Clarton Horn S.A.U
Jumlah	3.196.694.215	15,19%	12.751.382.591	69,21%	Total

**26. Instrumen Keuangan dan Manajemen Risiko
Keuangan**

Perusahaan menghadapi risiko keuangan yang timbul dari operasinya dan penggunaan instrumen keuangan. Risiko keuangan utama mencakup risiko pasar (yang mencakup risiko mata uang dan risiko bunga), risiko likuiditas, dan risiko kredit. Direksi melaksanakan manajemen risiko keuangan sesuai dengan kebijakan dan prosedur yang ditetapkan.

(i) Risiko Pasar

a. Risiko mata uang

Perusahaan memiliki eksposur mata uang asing yang timbul dari transaksi dengan pelanggan dan pemasok yang berdenominasi USD. Pada tanggal laporan posisi keuangan 31 Maret 2025 dan 2024, aset moneter dan liabilitas moneter Perusahaan seperti diungkapkan dalam Catatan 24 Laporan Keuangan.

Berikut ini adalah sensitivitas terhadap perubahan 100 basis poin dalam nilai tukar mata uang

**26. Financial Instruments and Financial Risks
Management**

The Company is exposed to financial risks arising from its operations and the use of financial instruments. The key financial risks include market risk (which includes currency risk and interest risk), liquidity risk and credit risk. The Directors carried out their financial risks management in accordance with established policies and procedures.

(i) Market Risk

a. Currency Risk

The Company has foreign currency exposures arising from transactions with customers and suppliers which are denominated in USD. As of the statement of financial position date March 31, 2025 and 2024 the Company's monetary assets and monetary liabilities are as disclosed in Note 24 of the Financial Statements.

Following is the sensitivity to a 100 basis point change in exchange rate of functional

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

fungsiional Dolar AS dan Euro terhadap mata uang non-fungsiional yang menonjol pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024, dengan variabel-variabel lain tetap konstan, Perusahaan setelah pajak. Analisis sensitivitas hanya mencakup item moneter berdenominasi mata uang asing dan menyesuaikan terjemahannya pada akhir periode untuk perubahan 100 basis poin dalam nilai tukar mata uang asing:

currency of US Dollar and Euro against significant outstanding non-functional currency as of March 31, 2025 and 2024, with other variables held constant, of the Company after tax. The sensitivity analysis includes only outstanding foreign currency denominated monetary items and adjust their translation at the period end for a 100 basis point change in foreign currency rate:

Perubahan Nilai Mata Uang/ Change in Currency Rate		Dampak pada Laba Setelah Pajak/ Effect on Profit after Tax		
		31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024	
		Rp	Rp	
USD	+ 100 bp	(62.972.053)	349.007.768	USD
EUR	+ 100 bp	979.918.347	901.531.132	EUR

b. Risiko Tingkat Bunga

Bunga pada risiko arus kas adalah risiko bahwa arus kas masa depan dari suatu instrumen keuangan akan berfluktuasi karena perubahan suku bunga pasar. Eksposur Perusahaan terhadap tingkat bunga dianggap rendah jika dilihat dari sisi neraca, tetapi terus memantau perusahaan-perusahaan ini untuk meminimalkan dampak negatif terhadap Perusahaan. Pinjaman yang diterbitkan dengan tingkat bunga variabel membuat Perusahaan terkena arus kas dari risiko tingkat bunga.

b. Interest Rate Risk

Interest on the cash flow risk is the risk that future cash flows of a financial instrument will fluctuate due to changes in market interest rates. The Company exposure to interest rate is considered low when viewed from the side of the balance sheet, but continue to monitor these companies to minimize the negative impact on the Company. Borrowings issued at variable interest rates expose the Company to cash flows from interest rate risk.

31 Maret 2025/March 31, 2025						
Suku Bunga Mengambang/ Floating Interest Rate		Tanpa Dikenakan Bunga/ Non-Interest Bearing		Jumlah/ Total		
Lancar/ Current	Tidak Lancar/ Non-Current			Rp		
Rp	Rp			Rp		
Liabilitas					Liabilities	
Utang Usaha kepada Pihak Berelasi	--	--	9.788.559.890	9.788.559.890	Trade Payables to Related Parties	
Utang Usaha kepada Pihak Ketiga	--	--	93.000.477.173	93.000.477.173	Trade Payables to Third Parties	
Beban Akrua	--	--	411.965.073	411.965.073	Accrued Expense	
Utang Bank	--	47.281.220.587	--	47.281.220.587	Bank Loan	
Jumlah Liabilitas Keuangan	--	47.281.220.587	103.201.002.136	150.482.222.723	Total Financial Liabilities	
31 Maret 2024/March 31, 2024						
Suku Bunga Mengambang/ Floating Interest Rate		Tanpa Dikenakan Bunga/ Non-Interest Bearing		Jumlah/ Total		
Lancar/ Current	Tidak Lancar/ Non-Current			Rp		
Rp	Rp			Rp		
Liabilitas					Liabilities	
Utang Usaha kepada Pihak Berelasi	--	--	18.299.510.896	18.299.510.896	Trade Payables to Related Parties	
Utang Usaha kepada Pihak Ketiga	--	--	24.231.867.827	24.231.867.827	Trade Payables to Third Parties	
Beban Akrua	--	--	342.231.693	342.231.693	Accrued Expense	
Jumlah Liabilitas Keuangan	--	--	42.873.610.416	42.873.610.416	Total Financial Liabilities	

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**
For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- (ii) Risiko Likuiditas
Perusahaan mengelola risiko likuiditas dengan mempertahankan cadangan yang memadai, dengan prsakiraan dan arus kas yang berkelanjutan, dan mencocokkan profil jatuh tempo aset dan liabilitas keuangan.

Tabel berikut menyajikan analisis likuiditas instrumen keuangan pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 berdasarkan paparan pada tanggal jatuh tempo pada kontrak jatuh tempo yang tidak didiskonto untuk semua aset dan liabilitas keuangan non-derivatif. Jatuh tempo kontrak didasarkan pada tanggal paling awal di mana Perusahaan mungkin harus membayar.

- (ii) *Liquidity Risk*
The Company manages liquidity risk by maintaining adequate reserves, by continuous forecast and cash flows and matching the maturity profiles of financial assets and liabilities.

The following table represents the liquidity analysis of financial instruments as of March 31, 2025 and 2024 based on exposure on due date on undiscounted contractual maturities for all non-derivative financial assets and liabilities. The contractual maturity is based on the earliest date on which the Company may be required to pay.

31 Maret 2025/March 31, 2025			
	Dalam Satu Tahun/ Within One Year Rp	Lebih Dari Satu Tahun/ Over One Year Rp	
<u>ASET</u>			<u>ASSETS</u>
Kas dan Setara Kas	8.331.377.714	--	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha:			Trade Receivables:
Pihak Berelasi	4.412.951.279	--	Related Parties
Pihak Ketiga	33.035.989.132	--	Third Parties
Piutang Lain-lain:			Other Receivables:
Pihak Berelasi	9.144.708.112	178.783.299.284	Related Parties
Pihak Ketiga	71.167.707	--	Third Parties
Aset Lain-lain	--	37.581.216.099	Other Assets
Jumlah	54.996.193.944	216.364.515.383	Total
<u>LIABILITAS</u>			<u>LIABILITIES</u>
Utang Usaha:			Trade Payables:
Pihak Berelasi	9.788.559.890	--	Related Parties
Pihak Ketiga	93.000.477.173	--	Third Parties
Beban Akrua	411.965.073	--	Accrued Expense
Utang Bank	--	47.281.220.587	Bank Loan
Jumlah	103.201.002.136	47.281.220.587	Total
31 Maret 2024/March 31, 2024			
	Dalam Satu Tahun/ Within One Year Rp	Lebih Dari Satu Tahun/ Over One Year Rp	
<u>ASET</u>			<u>ASSETS</u>
Kas dan Setara Kas	111.996.022.301	--	Cash and Cash Equivalents
Piutang Usaha:			Trade Receivables:
Pihak Berelasi	3.746.700.205	--	Related Parties
Pihak Ketiga	31.589.027.391	--	Third Parties
Piutang Lain-lain:			Other Receivables:
Pihak Berelasi	5.970.521.851	168.381.570.054	Related Parties
Pihak Ketiga	9.492.808.106	--	Third Parties
Aset Lain-lain	--	112.304.164	Other Assets
Jumlah	162.795.079.853	168.493.874.218	Total
<u>LIABILITAS</u>			<u>LIABILITIES</u>
Utang Usaha:			Trade Payables:
Pihak Berelasi	18.299.510.896	--	Related Parties
Pihak Ketiga	24.231.867.827	--	Third Parties
Beban Akrua	342.231.693	--	Accrued Expense
Jumlah	42.873.610.416	--	Total

- (iii) Risiko Kredit
Aset keuangan yang berpotensi terkena konsentrasi risiko kredit dan kegagalan oleh pihak lawan untuk melepaskan kewajibannya secara penuh atau tepat waktu terutama terdiri dari saldo kas dengan bank dan piutang.

Instrumen keuangan Perusahaan yang berpotensi terkena risiko kredit adalah kas di bank dan piutang usaha. Eksposur maksimum terhadap risiko kredit sama dengan nilai tercatatnya.

Nilai wajar aset dan liabilitas keuangan, bersama dengan jumlah tercatatnya, adalah sebagai berikut:

	31 Maret 2025/March 31, 2025		31 Maret 2024/March 31, 2024	
	Nilai Tercatat/ Carrying Value Rp	Nilai Wajar/ Fair Value Rp	Nilai Tercatat/ Carrying Value Rp	Nilai Wajar/ Fair Value Rp
Aset Keuangan				
Kas dan Setara Kas	8.331.377.714	8.331.377.714	111.996.022.301	111.996.022.301
Piutang Usaha:				
Pihak Berelasi	4.412.951.279	4.412.951.279	3.746.700.205	3.746.700.205
Pihak Ketiga	33.035.989.132	33.035.989.132	31.589.027.391	31.589.027.391
Piutang Lain-lain:				
Pihak Berelasi	187.928.007.396	187.928.007.396	174.352.091.905	174.352.091.905
Pihak Ketiga	71.167.707	71.167.707	9.492.808.106	9.492.808.106
Aset Lain-lain	37.581.216.099	37.581.216.099	112.304.164	112.304.164
Jumlah	271.360.709.327	271.360.709.327	331.288.954.072	331.288.954.072
Liabilitas Keuangan				
Utang Usaha:				
Pihak Berelasi	9.788.559.890	9.788.559.890	18.299.510.896	18.299.510.896
Pihak Ketiga	93.000.477.173	93.000.477.173	24.231.867.827	24.231.867.827
Beban Akruai	411.965.073	411.965.073	342.231.693	342.231.693
Utang Bank	47.281.220.587	47.281.220.587	--	--
Jumlah	150.482.222.723	150.482.222.723	42.873.610.416	42.873.610.416

Financial Assets
Cash and Cash Equivalents
Trade Receivables:
Related Parties
Third Parties
Other Receivables:
Related Parties
Third Parties
Other Assets
Total
Financial Liabilities
Trade Payables:
Related Parties
Third Parties
Accrued Expense
Bank Loan
Total

27. Manajemen Modal

Tujuan Perusahaan dalam mengelola modal adalah untuk melindungi kemampuan entitas dalam menjaga kelangsungan bisnis, sehingga entitas masih dapat memberikan hasil bagi pemegang saham dan manfaat bagi pemangku kepentingan lainnya, dan untuk memberikan pengembalian yang memadai kepada pemegang saham dengan memberi harga produk dan layanan yang sepadan dengan tingkat risiko.

Perusahaan menetapkan sejumlah modal secara proporsional dengan risiko. Perusahaan mengelola struktur modalnya dan melakukan penyesuaian dengan mempertimbangkan perubahan kondisi ekonomi dan karakteristik risiko dari ompu yang mendasarinya. Konsisten dengan perusahaan lain dalam industri ini, Perusahaan memonitor modal berdasarkan rasio penyesuaian hutang terhadap modal.

27. Capital Management

The Company purpose in managing capital is to protect the ability of the entity in maintaining business continuity, so that entities can still deliver results for shareholders and benefits for other stakeholders, and to provide adequate returns to shareholders by pricing products and services that are commensurate with the level of risk.

The Company set a number of capitals in proportion to the risk. The Company manages its capital structure and makes adjustments taking into account changes in economic conditions and risk characteristics of the underlying asset. Consistent with other companies in the industry, the Company monitors capital on the basis of the ratio of adjusted debt to capital. This ratio is calculated as follows: net debt divided by adjusted

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

Rasio ini dihitung sebagai berikut: utang bersih dibagi dengan modal yang disesuaikan. Utang bersih adalah total utang (sebagai jumlah dalam laporan posisi keuangan) dikurangi kas dan setara kas.

Modal yang disesuaikan terdiri dari semua komponen ekuitas (termasuk persediaan modal, penyesuaian terjemahan valuta asing dari mata uang asing dan laba ditahan).

Selama tahun 2025, strategi Perusahaan tidak berubah, yaitu, mempertahankan rasio utang terhadap modal maksimum 0,42x. Rasio hutang terhadap ekuitas pada tanggal 31 Maret 2025 dan 2024 adalah sebagai berikut:

	31 Maret 2025/ March 31, 2025	31 Maret 2024/ March 31, 2024	
	Rp	Rp	
Liabilitas Lancar	109.718.208.485	50.030.802.509	Current Liabilities
Liabilitas Tidak Lancar	58.272.744.555	9.812.368.523	Non-Current Liabilities
Total Liabilitas	167.990.953.040	59.843.171.032	Total Liabilities
Total Ekuitas	397.405.886.463	316.572.385.137	Total Equity
Rasio Liabilitas terhadap Ekuitas	0,42x	0,19x	Debt to Equity Ratio

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

capital. Net debt is total debt (as the amount in the statement of financial position) less cash and cash equivalents.

Adjusted capital comprises all components of equity (including capital stock, foreign exchange translation adjustment of foreign currency and retained earnings).

During the year 2025, the Company's strategy has not changed, namely, to maintain the debt to equity ratio at maximum 0.30x. The ratio of debt to equity as at March 31, 2025 and 2024 are as follows:

28. Standar Akuntansi dan Interpretasi Standar yang Telah Disahkan Namun Belum Berlaku Efektif

Standar baru dan amendemen atas standar yang berlaku efektif untuk periode yang dimulai pada atau setelah 1 Januari 2025, dengan penerapan dini diperkenankan yaitu:

- Amendemen PSAK 221: Pengaruh Perubahan Kurs Valuta Asing tentang Kekurangan Ketertukaran;
- PSAK 117: Kontrak Asuransi; dan
- Amendemen PSAK 117: Kontrak Asuransi tentang Penerapan Awal PSAK 117 dan PSAK 109 – Informasi Komparatif.

Beberapa PSAK juga diamendemen yang merupakan amendemen konsekuensial karena berlakunya PSAK 117: Kontrak Asuransi, yaitu:

- PSAK 103: Kombinasi Bisnis;
- PSAK 105: Aset Tidak Lancar yang Dikuasai untuk Dijual dan Operasi yang Dihentikan;
- PSAK 107: Instrumen Keuangan: Pengungkapan;
- PSAK 109: Instrumen Keuangan;

28. New Accounting Standard and Interpretation of Standard which Has Issued but Not Yet Effective

New Standard and amendment to standards which effective for periods beginning on or after January 1, 2025, with early adoption is permitted, are as follows:

- Amendments PSAK 221: Foreign Exchange Rate regarding Lack of Exchangeability;
- PSAK 117: Insurance Contract; and
- Amendments PSAK 117: Insurance Contract regarding Initial Application of PSAK 117 and PSAK 109 Comparative Information.

Several PSAKs were also amended which were consequential amendments due to the enactment of PSAK 117: Insurance Contracts, as follows:

- PSAK 103: Business Combinations;
- PSAK 105: Non-Current Assets Held for Sale and Discontinued Operations;
- PSAK 107: Financial Instruments: Disclosures;
- PSAK 109: Financial Instruments;

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(ENTITAS INDUK)
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
(Lanjutan)**

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
Pada Tanggal 31 Maret 2025 dan 2024
(Dalam Rupiah Penuh, Kecuali Dinyatakan Lain)

- PSAK 115: Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan;
- PSAK 201: Penyajian Laporan Keuangan;
- PSAK 207: Laporan Arus Kas;
- PSAK 216: Aset Tetap;
- PSAK 219: Imbalan Kerja;
- PSAK 228: Investasi pada Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama;
- PSAK 232: Instrumen Keuangan: Penyajian;
- PSAK 236: Penurunan Nilai Aset;
- PSAK 237: Provisi, Liabilitas Kontijensi dan Aset Kontijensi;
- PSAK 238: Aset Takberwujud; dan
- PSAK 240: Properti Investasi.

Hingga tanggal laporan ini diotorisasi, Perusahaan masih melakukan evaluasi atas dampak potensial dari penerapan standar baru, amendemen standar dan interpretasi standar tersebut.

**PT MINDA ASEAN AUTOMOTIVE
(PARENT ENTITY)
NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS
(Continued)**

For the Years Ended
March 31, 2025 and 2024
(In Full of Rupiah, unless Otherwise Stated)

- PSAK 115: Income from Contracts with Customers;
- PSAK 201: Presentation of Financial Statements;
- PSAK 207: Statement of Cash Flows;
- PSAK 216: Fixed Assets;
- PSAK 219: Employee Benefits;
- PSAK 228: Investment in Associated Entities and Joint Ventures;
- PSAK 232: Financial Instruments: Presentation;
- PSAK 236: Impairment of Assets;
- PSAK 237: Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets;
- PSAK 238: Intangible Assets; and
- PSAK 240: Investment Property.

Until the date of the financial statements is authorized the Company is still evaluating the potential impact of the adoption of new standards, amendments to standards and interpretations of these standards.

29. Informasi Tambahan Arus Kas

Berikut adalah rekonsiliasi liabilitas yang timbul dari aktivitas pendanaan:

31 Maret 2024/ March 31, 2024 Rp	Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan <i>Cash Flows from Financing Activities</i>		Perubahan Non Kas/ <i>Non Cash Movement</i>		31 Maret 2025/ March 31, 2025 Rp
	Penambahan/ <i>Additional</i> Rp	Pembayaran/ <i>Payment</i> Rp	Pergerakan Valuta Asing/ <i>Movement of Foreign Exchange</i> Rp	Pergerakan Bunga/ <i>Movement of Interest</i> Rp	
Utang Bank	--	47.078.566.025	--	202.654.560	--
					47.281.220.585

Bank Loan

29. Additional Information on Cash Flows

Reconciliation of liabilities arising from financial activities is as follow:

30. Peristiwa Setelah Periode Pelaporan

Pada tanggal 8 April 2025, Perusahaan menerima angsuran pembayaran bunga atas pinjaman kepada pihak berelasi dari Global Mazinkert, S.L. sebesar EUR70.369,52.

30. Events After the Reporting Period

On 8 April 2025, the Company received an interest installment payment on a related party loan from Global Mazinkert, S.L. amounting to EUR70,369.52.

31. Tanggung Jawab Manajemen dan Persetujuan atas Laporan Keuangan

Manajemen Perusahaan bertanggung jawab atas penyusunan dan penyajian laporan keuangan. Laporan keuangan telah disetujui untuk diterbitkan oleh Direksi pada 15 Mei 2025.

31. Management Responsibility and Approval of Financial Statements

Management of the Company is responsible for the preparation and presentation of the financial statements. The financial statements has been authorized for issuance by the Directors on May 15, 2025.